

MALÉV Rt.
Minőségügyi és Repülésbiztonsági Osztály
 133/02.számú eseményvizsgálata

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA:133/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.07.23.		Típus: B737-400	
		Idő: óra perc		Gépjel: HA-LEZ	
Kiguruláskor a fékszárnyakat nem lehetett felszálló helyzetbe állítani.					
Járatszám: MA-1912		Útvonal:		mrj. különjárat	<input checked="" type="checkbox"/>
Utas: 164		Késés	2óra	30perc	felszállás közben emelkedés
		Mentesítő	típus	gépjel	vízszintes repülés
		Járatlemondás			süllyedés
		Gépcsere	típus	gépjel	leszállás közben
					hátrátolás közben
A repülőgép személyzete:				Esemény kategória:	
Gépparancsnok:				RENDELLENESSÉG	
Első tiszt:				/Műszaki meghibásodás /	
Légiutaskísérők:					
Egyéb hajózó:					
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózó személyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Repülés Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű tűzoltó rendszere	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	Törzskeretek. száma	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>		
Futók	<input type="checkbox"/>	Hajtómű. gondola	<input type="checkbox"/>		
Vezérlés	<input checked="" type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm	Kárösszeg	
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm	FDR	<input type="checkbox"/>
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm	CVR	<input type="checkbox"/>
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység:				Kivizsgáló / Bizottság:	
				Köleséri Imre repülésbiztonsági felügyelő	
1. Az esemény leírása:					
2002. július 23-án a HA-LEZ jelű B737-400 típusú repülőgép a MA-1912 számú BUD-CFU különjárat teljesítésére indult.					
A budapesti kigurulás során a fékszárnyat nem lehetett felszálló helyzetbe vezérelni. A hiba miatt a hajózó személyzet visszagurult a forgalmi állóhelyre.					
Hibaelhárítás után a járatot 2 óra 30 perces késéssel rendben teljesítették.					

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A budapesti kigurulás során a személyzet nem tudta a felszálló fékszárny helyzetet beállítani. A rendellenesség miatt visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A visszagurulás során többször próbálták működtetni a fékszárnyat és egyszer csak a gurulás során működni kezdett. A hibajelenséget a 0302384 számú AFL-en okmányolták.
- 2.2. Visszagurulás után a műszaki szolgálat vizuálisan ellenőrizte a fékszárny lapokat és az orrszárnyakat, azokon sérülést nem talált. Ezt követően a Maintenance Manual 27-51-00 fejezet 501-504 oldalai alapján működési tesztet hajtottak végre. A fékszárny vezérlő rendszer rendszerben működött és a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett ellenőrzéseket a 0302384 számú AFL-en okmányolták.
- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.4. A meghibásodást követő hibaelhárítás után a személyzetek a kivizsgálás zárásáig a fékszárny vezérlő rendszer működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján nem lehet megállapítani a fékszárny vezérlő rendszer rendellenes működésének okát. A rendszer működésében jelentkező rövid ideig tartó véletlenszerű meghibásodás okozhatta az üzemképtelenséget, mely már a visszagurulás során történt ismételt fékszárny működtetésekor megszűnt.
- 3.2. A végrehajtott földi teszt ellenőrzés során a rendszer hibát nem jelzett, a hiba okának ismerete hiányában megelőző intézkedés kiadására nincs lehetőség.
- 3.3. A rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. Augusztus 27.



Köleséri Imre
Repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: Parancsnoki jelentés 1 lap
Hibalap /AFL/ 0302384 1 lap