

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér

2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám:	95/2002
MRSZ-BISZ eseményszám:	26/2002
Üzembentartó:	Magyar Repülő Szövetség
Tulajdonos:	Zenit Repülőklub
Gyártó:	Szombathelyi Autójavító Vállalat
Típus:	R-26-SU Góbé
Lajstromjèle:	HA-5535
Az eset helye:	Siófok-Kiliti repülőtér
Eset ideje:	2002. július 13. 14 óra 06 perc
Eset kategóriája	esemény

ÁTTEKINTÉS

Csörléses felszállásnál a repülőgép bal szárnya földet ért. A szárny 1.-2. borda között kis mértékű sérülés keletkezett.

A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Oross János eseményvizsgáló

A KSzB tagja: Ráczkevi Béla vitorlázó, motoros oktató

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2003. január 15.
Az esemény nagy valószínűséggel a repülőgép nem kellő figyelemmel történő földi mozgatásának következménye.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓ

1.1.A repülés lefolyása: Vitorlázó repülő alapfokú kiképzés 1/4 sz. feladatát hajtották végre a növendék és az oktatója. Start közben a gép bal szárnya földet ért, majd a gépet egyensúlyba hozva felszálltak és végig repülték a feladatot. Leszállás után az oktató átvizsgálta a gépet. Ekkor fedezte fel a szárnyon a sérülést. Azonnal jelentette az eseményt.

1.2.Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.3.Alégijármű rongálódása: A bal szárny kilépő élén az 1.-2. borda között kis mértékű deformálódás keletkezett.

1.4.Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5.Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye: 00-1084
 Kora, neme: 62 éves férfi
 Képesítése: CPL pilóta
 Jogosítása: vitorlázó oktató
 Szakmai érvényessége: 2004.06.08.
 Eü. érvényessége: 2002.10.15.
 Összes relüpt ideje: vitorlázó rg. 1000 óra,
 motoros rg. 17100 óra
 Típuson repült ideje: 400 óra
 Összes felszállása: a típuson 2500

1.5.2. Az utasok adatai:

Kora, neme: 18 éves férfi
 Képesítése: alapfokú növendék
 Eü. érvényessége: 2006.04.06.
 Összes relüpt ideje: 2 óra 30 perc
 Típuson repült ideje: 2 óra 30 perc
 Összes felszállása: 26 felszállás

1.6.Légijármű adatai:

1.6.1. Típusa: R-26-SU Góbé
 Gyártási száma: AA 800051
 Gyártási ideje: 1988.01.28.
 Üzemidő összesen: 1600 óra
 Utolsó karbantartás óta: 220 óra
 Légialk. biz. érvényessége: 2003.06.11.

1.7.Meteorológiai adatok: 120°-130°-ról 5-7 kns

- 1.8. Navigációs berendezések:** A típusnak megfelelő alap műszerek.
- 1.9. Összeköttetés:** Rádió összeköttetés volt a toronnyal.
- 1.10. Repülőtéri adatok:** A repülőter érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkezett.
- 1.11. Légijármű adatrögzítők:** A típusnak nincs rendszeresítve
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** nem történt jelentős roncsolódás
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** nem volt szükség orvos szakértői vizsgálatra.
- 1.14. Tűz:** Az esemény során tűz nem keletkezett.
- 1.15. A túlélés lehetősége:** Emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Az esemény vizsgálatánál kísérletek végzésére nem volt szükség.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** A szervezetek vizsgálatára nem volt szükség.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Nem merült fel kiegészítő adat.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Hagyományos , bevált módszerek szerint történt.

2. Elemzés

Az esemény vizsgálat során valószínűsíthető, hogy a sérülés nem a felszálláskor, hanem a hangárban történő mozgatáskor, ajtónak ütközéskor következett be. Azonban az adott felszállásnál a csörlő intenzív rántással indította a repülőgépet, ezért történt, hogy a szabályos kivezetés helyett elbillent a szárny. Ez a lebillenés nem volt jelentős mértékű, hiszen a szárnyvég csúszó nem sérült.

3. Következtetések

A repülőgép átvétele nem a teljes figyelmességgel történt, azonban tény, hogy ez a hiba, ha valóban a földi mozgatsáznál keletkezett, a repülés biztonságát nem befolyásolta.

4. Biztonsági ajánlások

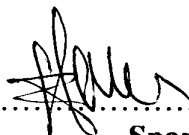
Nagyobb figyelmet kell fordítani a repülőgép szabályos földi mozgására, és a gép átvételére.

A csörlőkezelő figyelmét fel kell hívni, hogy az indítás ne hirtelen rántással történjen.

5. Függelék

Mellékelve: 1 lap Az oktató nyilatkozata
 1 lap A csörlőkezelő nyilatkozata

Budapest 2003. január 15.



.....
Spang Ferenc
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs