

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 105/2002																																																																							
Hely: Budapest		Dátum: 2002.06.28. Idő:13 óra 20 perc		Típus: Fokker-70																																																																							
				Gépjel: HA-LMB																																																																							
A repülőgép DUS-i felszállását követő emelkedése során, berepedt a bal pilóta fűthető nagyablaka.																																																																											
Járatszám: MA-501		Útvonal: DUS-BUD		<table border="1"> <tr> <td>mrj.</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>különjárat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>árusjárat</td> <td></td> </tr> </table>		mrj.	☒	különjárat		árusjárat																																																																	
mrj.	☒																																																																										
különjárat																																																																											
árusjárat																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Utas 40</td> <td>Késés</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mentesítő</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Járatlemondás</td> <td></td> </tr> </table>		Utas 40	Késés			Mentesítő			Járatlemondás		<table border="1"> <tr> <td>típus</td> <td>gépjel</td> </tr> </table>		típus	gépjel	<table border="1"> <tr> <td>☒ felszállás közben emelkedés</td> <td>☒ állóhelyen</td> </tr> <tr> <td>☐ vízszintes repülés</td> <td>☐ váróponton</td> </tr> <tr> <td>☐ süllyedés</td> <td>☐ vontatás közben</td> </tr> <tr> <td>☐ leszállás közben</td> <td>☐ gurulás közben</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐ Id. karb. során</td> </tr> </table>		☒ felszállás közben emelkedés	☒ állóhelyen	☐ vízszintes repülés	☐ váróponton	☐ süllyedés	☐ vontatás közben	☐ leszállás közben	☐ gurulás közben		☐ Id. karb. során																																																	
Utas 40	Késés																																																																										
	Mentesítő																																																																										
	Járatlemondás																																																																										
típus	gépjel																																																																										
☒ felszállás közben emelkedés	☒ állóhelyen																																																																										
☐ vízszintes repülés	☐ váróponton																																																																										
☐ süllyedés	☐ vontatás közben																																																																										
☐ leszállás közben	☐ gurulás közben																																																																										
	☐ Id. karb. során																																																																										
Gépparancsnok: Első tiszt Légiutaskísérők: Egyéb hajózó: _____				Esemény kategória: Műszaki Meghibásodás																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>Hajtómű</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Sárkány</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Segédhajtómű</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Indító rendszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulika rendszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Magassági rendszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Tüzelőanyag rendszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Jégtelenítő rendszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Futók</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Vezérlés</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Elektromos</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Navigációs rendszerek</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Műszer</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Rádió</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Lokátor</td> <td>☐</td> </tr> </table>		Hajtómű	☐	Sárkány	☒	Segédhajtómű	☐	Indító rendszer	☐	Hidraulika rendszer	☐	Magassági rendszer	☐	Tüzelőanyag rendszer	☐	Jégtelenítő rendszer	☐	Futók	☐	Vezérlés	☐	Elektromos	☐	Navigációs rendszerek	☐	Műszer	☐	Rádió	☐	Lokátor	☐	<table border="1"> <tr> <td>Benyomódás</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Karcolás</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Átszakadás</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Törés</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Repedés</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Tk. száma</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Szárny</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vezérsíkok</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hmű. gondola</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Légcsavarkúp</td> <td></td> </tr> <tr> <td>hossza mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>szélessége mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>mélysége mm</td> <td></td> </tr> </table>		Benyomódás	☐	Karcolás	☐	Átszakadás	☐	Törés	☐	Repedés	☒	Tk. száma		Szárny		Vezérsíkok		Hmű. gondola		Légcsavarkúp		hossza mm		szélessége mm		mélysége mm		<table border="1"> <tr> <td>I. Hajózó személyzet hibája</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>II. Repülés Irányítás hibája</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>III. Szállító hibája</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>IV. Malév Műszaki szolgálat hibája</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>V. Egyéb Malév szolgálat. hibája</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>VI. Idegen vállalat hibája</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>VII. Egyéb</td> <td>☒</td> </tr> </table>		I. Hajózó személyzet hibája	☐	II. Repülés Irányítás hibája	☐	III. Szállító hibája	☒	IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	☐	V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	☐	VI. Idegen vállalat hibája	☐	VII. Egyéb	☒
Hajtómű	☐																																																																										
Sárkány	☒																																																																										
Segédhajtómű	☐																																																																										
Indító rendszer	☐																																																																										
Hidraulika rendszer	☐																																																																										
Magassági rendszer	☐																																																																										
Tüzelőanyag rendszer	☐																																																																										
Jégtelenítő rendszer	☐																																																																										
Futók	☐																																																																										
Vezérlés	☐																																																																										
Elektromos	☐																																																																										
Navigációs rendszerek	☐																																																																										
Műszer	☐																																																																										
Rádió	☐																																																																										
Lokátor	☐																																																																										
Benyomódás	☐																																																																										
Karcolás	☐																																																																										
Átszakadás	☐																																																																										
Törés	☐																																																																										
Repedés	☒																																																																										
Tk. száma																																																																											
Szárny																																																																											
Vezérsíkok																																																																											
Hmű. gondola																																																																											
Légcsavarkúp																																																																											
hossza mm																																																																											
szélessége mm																																																																											
mélysége mm																																																																											
I. Hajózó személyzet hibája	☐																																																																										
II. Repülés Irányítás hibája	☐																																																																										
III. Szállító hibája	☒																																																																										
IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	☐																																																																										
V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	☐																																																																										
VI. Idegen vállalat hibája	☐																																																																										
VII. Egyéb	☒																																																																										
		<table border="1"> <tr> <td>Kárösszeg</td> <td>FDR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CVR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>☐</td> </tr> </table>		Kárösszeg	FDR		☐		CVR		☐																																																																
Kárösszeg	FDR																																																																										
	☐																																																																										
	CVR																																																																										
	☐																																																																										
Meghibásodott sérült gység : L/H WINDSHIELD-405 S/N: 01005H 7053				Kivizsgáló / Bizottság Náfrádi József repülésbiztonsági felügyelő																																																																							
1. A Földi SÉRÜLÉS LEÍRÁSA: 2002.06.28-án a MA-501 BUD-BUD járat DUS-i felszállását követő emelkedéskor FL100 magasságon a hajózó személyzet a baloldali nagy első fűthető ablak berepedését észlelte. Az ablaksérülést a hajózó szolgálat a # 0294700 AFL-en okmányolta. A Műszaki szolgálat a a P/N:D 20543-405,és a S/N: 01005H7053 fűthető ablakot a következő DY check során 2002.06.28-án-án lecserélte.																																																																											

2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A személyzet jelentése alapján, FL 100 magasságon a bal oldali mellső fűthető pilóta ablak külső nem teherviselő rétege megrepedt. A bal mellső ablak bal felső sarkától belülről nézve balra, a felső ablakél mentén a saroktól számítva kb.10 cm-re két csoportban kb. 10-15 repedés alakult ki átlós irányba. A repedést kövözően néhány másodperc múlva „ L WINDOW HEAT FAULT” hibajelzés jelent meg a kijelzőn. A személyzet a QRH előírása alapján az ablakfűtést kikapcsolta, és FL280 magasságon folytatta a visszaúti járat teljesítését, és rendben leszállt Ferihegyen.
- 2.2 A repülőgép megérkezése után a műszaki szolgálat a meghibásodott ablakot 2002. június 28-i DY check során lecserélte.
- 2.3 A meghibásodott ablak adatai:
- Típus, P/N:D20543-405
 - Gyári száma, S/N:01005H7053
 - A repülőgépre felépítve: 2001.04.01-én
 - Utolsó javítás ideje 2001.01.21
 - Utolsó javítás óta üzemelt: 2602.5 órát
 - Összes üzemideje: 2602.5 óra
 - Összes ciklus:1908.0
 - Engedélyezett üzemidő: nincs korlátozva
- 2.4 Az MRO-RBSz nyilvántartása alapján 2002. évben ez ideig az F70 típuson, útvonal repülés során, ezt megelőzően 1db. fűthető pilótaablak repedés fordult elő.

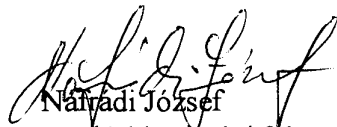
3. Megállapítások:

- 3.1. Az MRO-RBSz KB megállapította, hogy a HA-LMB lajstromjelű Fokker-70 típusú repülőgép 2002. június 28-i BUD-i baloldali fűthető pilótaablak meghibásodása, repedése véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója. A meghibásodással kapcsolatosan személyi felelősség kérdése nem merült fel.
- 3.2. Az ablak repedés következtében a személyzet eljárása helyes volt.
- 3.3. Az ablak repedés bekövetkezése véletlenszerű, megelőzésére nincs lehetőség, ezért az ilyen eseteket az üzemeltetés velejárójának tekinthetők.
- 3.4. Az ablakrepedést „E,, kockázati osztályba soroltuk.

4. Javaslatok:

- 4.1. Az MRO-RBSZ KB egyéb megelőző intézkedés megtételére, a meghibásodások alacsony száma és véletlenszerű előfordulása miatt nem tesz javaslatot.

Budapest, 2002. július 27.


Nánási József
Repülésbiztonsági felügyelő