

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám:	83/2002
MRSZ-BISZ eseményszám:	21/2002
Üzembentartó:	Magyar Repülő Szövetség
Tulajdonos:	Albatrosz SE
Gyártó:	Para-Flyte Inc.
Típus:	Strato-Cloud
Gyártási szám:	FS-16915
Az eset helye:	Börgönd-repülőtér
Eset ideje:	2002. június 22.
Eset kategóriája	baleset

ÁTTEKINTÉS

Az eseményt a bekövetkezése után az ugrásvezető azonnal jelentette az MRSZ ügyeleti szolgálatának, aki továbbította azt a PoLéBiSz illetve a BM illetékeseinek. A PoLéBiSz igazgatója az esemény szakmai vizsgálatával az MRSZ-BISZ-t bízta meg.

A MRSZ-BISZ vezetője, az esemény szakmai vizsgálatával Oross János eseményvizsgálót bízta meg.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2002. október 08.
Az ugró sérülését a talaj egyenetlensége, illetve a tapasztalatlanságából következő hibás testtartása okozta.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓ

1.1.A repülés lefolyása: A sérült bekötött légcellás alapfokú kiképzés legelső ugrását hajtotta végre. A földetérésnél bokasérülést szenvedett.

1.2.Személyi sérülések: Az ugró bokatörést szenvedett.

1.3.Alégijármű rongálódása: Légijármű rongálódás nem történt.

1.4.Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5.Személyzet adatai:

1.5.1. A ejtőernyős adatai:

Kora, neme:	51 éves, férfi
Képesítése:	kezdő növendék
Jogosítása:	nincs
Eü. érvényessége:	2003.03.17.
Összes ugrása:	első ugrása
Típuson repült ideje:	első ugrása

1.6.Légijármű adatai:

1.6.1. Ejtőernyő adatai:

Típusa:	Strato-Cloud
Gyártási száma:	FS-16915
Gyártási ideje:	1991. március
Légialk. biz. érvényessége:	2003.12.31.

1.6.2. A mentőernyő adatai:

Típusa:	PZ-81
Gyártási száma:	9800121
Gyártási ideje:	1998.01.21.
Légialk. biz. érvényessége:	2010.12.31.

1.7.Meteorológiai adatok: Szélirány 350°, sebesség 4m/s, hőmérséklet 29°C

1.8. Navigációs berendezések: Nincsenek navigációs berendezések.

1.9. Összeköttetés: Az ugró és az oktató között rádió összeköttetés volt.

1.10. Repülőtéri adatok: Börgönd nem nyilvános le és felszállóhely.

1.11. Légijármű adatrögzítők: Nincs rendszeresítve.

1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: A légijármű nem roncsolódott.

1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: Nem volt szükség a betegellátást meghaladó vizsgálatra.

1.14. Tűz: Nem keletkezett.

1.15. A túlélés lehetősége: Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

1.16. Próbák és kísérletek: Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.

1.17. Szervezetek jellemzése: Az MRSZ üzemben tartásában lévő Albatrosz SE. szervezésében folt a repülő üzem.

1.18. Kiegészítő adatok: Beszerzésére nem volt szükség.

1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

2. Elemzés

Az ugró ejtőernyője rendben kinyílt, ereszkedés közben pontosan követve az oktatója rádióan adott utasításait. A földetérésnél is helyesen kezelte az ejtőernyőt az ugró, azonban nem figyelt kellően az alatta lévő talaj egyenetlenségére, illetve a helyes testtartásra.

3. Következtetések

Az ugró egyenetlen talajon ért földet, egy buckán kibicsaklott a lába, ez okozta a bokatorést.

4. Biztonsági ajánlások

Az esemény külön biztonsági előírást nem igényel, azonban felhívja a figyelmet arra, hogy a földetérésre történő felkészítésre hangsúlyt kell fektetni, mind elméletileg, mind fizikailag.

5. Függelék

Mellékelve: 1 sz melléklet 1 lap Oktató, ugrásvezető nyilatkozata
2 sz melléklet 1 lap Földetérés figyelő nyilatkozata
3 sz melléklet 1 lap A sérült ugró nyilatkozata

Budapest 2003. január 20.

.....

Spang Ferenc
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs