

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Osztály
100/2002..számú eseményvizsgálata

2002 - 77

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 100/02																																																							
Hely: Szófia		Dátum: 2002.06.22 Idő: 11óra 21perc		Típus: - B737-400																																																							
Gépjel: HA-LEO																																																											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Járatszám: MA-830</td> <td colspan="2">Útvonal:BUD-SOF</td> <td>mrj.</td> <td>☒</td> <td>felszállás közben</td> <td>☒</td> <td>állóhelyen</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>különjárat</td> <td></td> <td>emelkedés</td> <td></td> <td>váróponton</td> </tr> <tr> <td>Utaz: 121</td> <td>Késés</td> <td>Óra</td> <td>Perc</td> <td colspan="2">vízszintes repülés</td> <td colspan="3">vontatás közben</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mentesítő</td> <td>típus</td> <td>gépjel</td> <td colspan="2">süllyedés</td> <td colspan="3">gurulás közben</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Járatlemondás</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">leszállás közben</td> <td colspan="3">Id. karb. során</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gépcsere</td> <td>típus</td> <td>gépjel</td> <td colspan="2">hátrátolás közben</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						Járatszám: MA-830		Útvonal: BUD-SOF		mrj.	☒	felszállás közben	☒	állóhelyen					különjárat		emelkedés		váróponton	Utaz: 121	Késés	Óra	Perc	vízszintes repülés		vontatás közben				Mentesítő	típus	gépjel	süllyedés		gurulás közben				Járatlemondás			leszállás közben		Id. karb. során				Gépcsere	típus	gépjel	hátrátolás közben				
Járatszám: MA-830		Útvonal: BUD-SOF		mrj.	☒	felszállás közben	☒	állóhelyen																																																			
				különjárat		emelkedés		váróponton																																																			
Utaz: 121	Késés	Óra	Perc	vízszintes repülés		vontatás közben																																																					
	Mentesítő	típus	gépjel	süllyedés		gurulás közben																																																					
	Járatlemondás			leszállás közben		Id. karb. során																																																					
	Gépcsere	típus	gépjel	hátrátolás közben																																																							
A repülőgép személyzete: Gépparancsnok: Első tiszt : Légiutaskisérők: Egyéb hajózó:				Esemény kategória: Egyéb Madárral ütközés																																																							
Hajtómű Sárkány Segédhajtómű tűzoltó rendszere Indító rendszer Hidraulika rendszer Magassági rendszer Tüzelőanyag rendszer Jégtelenítő rendszer Futók Vezérlés Elektromos Navigációs rendszerek Műszer Rádió Lokátor		Benyomódás Karcolás Átszakadás Törés Repedés Törzskeretek. száma Szárny Vezérsíkok Hajtómű. gondola Légcsavarkúp hossza mm szélessége mm mélysége mm		☒ I. Hajózó személyzet hibája ☐ II. Repülés Irányítás hibája ☐ III. Szállító hibája ☐ IV. Malév Műszaki szolgálat hibája ☒ V. Egyéb Malév szolgálat. hibája ☐ VI. Idegen vállalat hibája ☒ VII. Egyéb ☒ Kárösszeg FDR CVR																																																							
Meghibásodott / sérült egység: Levegőfelvevő burkolata				Kivizsgáló / Bizottság: Táborosi János RB felügyelő																																																							
I. Az esemény leírása: 2002. június 22-én a HA-LEO jelű, B737-400 típusú repülőgép a MA-830 számú menetrendszerű járat teljesítésére indult. A ferihegyi felszállás után kb. 2500 feet-en a repülőgép jobb hajtóműve egy viszonylag nagy testű madárral ütközött. Az ütközés a hajtómű működési paramétereiben változást nem okozott csak a kondicionáló rendszerből jellegzetes szag /égett toll/ volt érezhető. A járatot folytatták és rendben leszálltak Szófiában. A földi átnézés során a hajózárszemélyzet a jobboldali hajtómű levegőfelvevő csatornájának borításán sérüléseket, hajtó első lapátsorán madármaradványokat észlelt. A rendellenességről értesítették az OCC-ét. Budapestről mentesítő járatként a HA-LME jelű repülőgépet küldték a helyszínre. A visszaúti járat 71 utasát a mentesítőgép 3 óra 20 perc késéssel hozta Budapestre.																																																											

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Osztály

100/2002..számú eseményvizsgálata

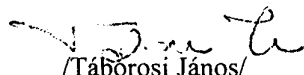
2. KIVIZSGÁLÁS

- 2.1. A helyszínre küldött szerelők az RB felügyelő jelenlétében külsőleg átnézték a hajtóművet. A szemrevételezés során megállapítottuk, hogy a jobb hajtómű levegőfelvevő csatornának a borítása - 3 óra irányában - 25 x 15 cm felületen benyomódott és ezen belül 3 cm hosszan berepedt./ 1, 2, 3. számú fotok/. A hajtómű ventilátor fokozatának lapátjain madármaradványokat találtunk/4.sz foto/.
- 2.2. A szerelők a ventilátor fokozat lapátjait megtisztították, a lapátokon talált sérüléseket felcsiszolták. A hajtómű belső részeit boroszkóppal ellenőrizték, itt rendellenességet nem találtak. A hajtómű üzemképességét hajtóműpróbával ellenőrizték. A légfelvevő borkolatán észlelt sérülésekre DIR-t állítottak ki és a repülőgépet a bázisrepülőtérre való repüléshez üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0294726 számú Afl-en okmányolták. A repülőgép - utasok nélkül - 22 óra 45 perckor rendben megérkezett Budapestre.
- 2.3. A műszaki szolgálat a sérült légfelvevő borítást lecserélte és a repülőgépet üzemképesnek minősítette. Az elvégzett munkákat a 0294727 számú Afl-en okmányolták.
- 2.4. A hajózőszemélyzet a madárral való ütközést BIRD STRIKE REORTING FORM kitöltésével jelentette.

3. MEGÁLLAPÍTÁSOK

- 3.1. A madárral való ütközés véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója, ezért megelőző intézkedés kiadása nem lehetséges.
- 3.2. Az esetet „C” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002.augusztus 21.


/Táborosi János/

repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: 2 db Jelentés
4 db foto
Afl-ek /8 lap/