

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 94/2002	
Hely: Budapest	Dátum: 2002.06.06. Idő: 10 óra 15 perc	Típus: Boeing 737-400	Gépjel: HA-LEZ		
A repülőgép jobb oldali 4-es fűthető ablaka a BUD-i leszállását követően. berepedezett.					
Járatszám: MA-521	Járat: FRA-BUD	Mrj: Árusjárat Különjárat	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben emelkedés	állóhelyen váróponton
Utas: 40 fő	Késés: 65 perc Mentesítő Járatlemondás Gépcseré	<input checked="" type="checkbox"/>	Géptípus B 737-300:	Gépjel: HA-LED	vízszintes repülés süllyedés leszállás után
			<input checked="" type="checkbox"/>		vontatás közben gurulás közben id. karb. során
Gépparancsnok: Első tiszt Légiutaskisérők: Egyéb hajózó:			Esemény kategória: Műszaki Meghibásodás		
Hajtómű Sárkány Segédhajtómű Indító rendszer Hidraulika rendszer Magassági rendszer Tüzelőanyag rendszer Jégtelenítő rendszer Futók Vezérlés Elektromos Navigációs rendszerek Műszer Rádió Lokátor	<input checked="" type="checkbox"/>	Benyomódás Karcolás Átszakadás Törés Repedés Tk. száma Szárny Vezérsíkok Hmú. gondola Légcsavarkúp hossza szélessége mélysége	<input type="checkbox"/>	I. Hajózó személyzet hibája II. Repülés Irányítás hibája III. Szállító hibája IV. Malév Műszaki szolgálat hibája V. Egyéb Malév szolgálat. hibája VI. Idegen vállalat hibája VII. Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>
			<input checked="" type="checkbox"/>	Kárösszeg	FDR CVR
Meghibásodott sérült gység : R/H WINDOW ASSY S/N: 94266H4613			Kivizsgáló / Bizottság Náfrádi József repülésbiztonsági felügyelő		
1. <u>A műszaki meghibásodás leírása:</u> 2002.06.06-án a MA-521 FRA-BUD járatot követő leszállás után BUD-n, a következő járat előkészítését végrehajtó MALÉV RÜO műszaki szolgálata a baloldali negyedik fűthető ablak berepedeztettségét észlelte. Az ablaksérülést, és annak cseréjét a műszaki szolgálat a # 0288629 AFL-en okmányolta.					

2. KIVIZSGÁLÁS:

2.1. A hajózó személyzet a repülőgéppel a MA-521 járatszámú FRA-BUD járatot teljesítette. A

MALÉV Rt.

Mimóségügyi és Repülésbiztonsági Osztály

94/2002.számú eseményvizsgálata

repülőgép BUD-i leszállását követő átvizsgálása során, a MALÉV RÜO szolgálata a No:4 R/H window assy külső felületének pókhálószerű repedezettségét észlelte.

2.2 A műszaki szolgálat a meghibásodott ablakot 2002. június 06-án lecserélte.

2.3 A meghibásodott fűthető ablak adatai:

- o Típus, P/N: 5-89357-34
- o Gyári száma, S/N: 94266H4613
- o A vállalathoz történt bevételezés dátuma: 1993.06.03.
- o Utolsó javítás óta üzemelt: 24664 órát
- o Összes üzemideje: 24664óra
- o Összes ciklus: 13116
- o Összes üzemi napok száma: 3293.
- o Engedélyezett üzemidő: nincs korlátozva
- o Az ablak lecsereléséig mindvégig ezen a repülőgépen üzemelt.

2.4 Az MRO-RBSz a hibanyilvántartások elemzése alapján az találta, hogy a B 737 típus esetén, az útvonalrepülések során, lajstromjelenként általában 1 fűthető pilótaablak repedés fordult elő évenként.

2.5 A MALÉV Logistic & Contract Department a meghibásodott ablakot 2002.06.11-én javításra a Nordam Transparency Europe LTD-hez kiküldte. A javító bázis a kiküldött ablakot selejtezte, és 1/1-es cserében újat küldött helyébe.

3. Megállapítások:

3.1. Az MRO-RBSz KB megállapította, hogy a HA-LEZ lajstromjelű Boeing 737-400 típusú repülőgép 2002. június 06-i BUD-i jobboldali fűthető pilótaablak repedéses meghibásodása, véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója.

A meghibásodással kapcsolatosan személyi felelősség kérdése nem merült fel.

3.2. Az ablak repedés bekövetkezése véletlenszerű, megelőzésére nincs lehetőség, ezért az ilyen eseteket az üzemeltetés velejárójának tekinthetőek.

3.3. Az ablakrepedést „E., kockázati osztályba soroltuk.

4. Javaslatok:

4.1. Az MRO-RBSZ KB egyéb megelőző intézkedés megtételére egyrészt a 3.1, és 3.2 pontokban leírtak értelmében, másrészt a meghibásodások alacsony száma és véletlenszerű előfordulása miatt, nem tesz javaslatot.

Budapest, 2002. augusztus 29.



Nádori József
Repülésbiztonsági felügyelő