

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám: 57/2002

MRSZ-BISZ eseményszám: 10/2002

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

Tulajdonos: Hajnal Sándor

Gyártó: Cessna Aircraft Company

Típus: Cessna-150

Lajstromjele: HA-JDQ

Az eset helye: Szolnok repülőtér

Eset ideje: 2002. május 12.

Eset kategóriája: súlyos esemény

ÁTTEKINTÉS

A HA-JDQ lajstromjelű repülőgéppel teljesítmény csökkenés miatt kényszerleszállást hajtott végre a pilóta. A gépet az üzemeltető szerelővel együtt átvizsgálták. Miután az üzemanyagrendszerben idegen anyagot találtak, értesítették az MRSZ-BISZ ügyeletesét és a helyi rendőrséget. Az MRSZ-BISZ vezetője továbbította a jelentést a PoLéBiSz felé, és további intézkedésig megtiltotta a repüléseket a szolnoki repülőtéren.

A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Spang Ferenc repülésbiztonsági főmunkatárs
A KSzB tagja: Oross János eseményvizsgáló

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2002. november 08.

A kényszerleszállást a motor teljesítménycsökkenése miatt kellett végrehajtani, ami az üzemanyagrendszerbe került idegen anyag miatt következett be. A rendőri szervek és a szakmai vizsgálat is idegenkezűséget valószínűsít, azonban az elkövetőt a jelen időpontig nem sikerült felderíteni.

1. Ténybeli információk

1.1. A repülés lefolyása: A repülőgép aznapi legelső felszállásánál, a felszállás közben, a motor fordulatszámja leesett, teljesítménye csökkent. A repülőgép vezető kényszerleszállást határozott el, amit a repülőtér munkaterületén sikeresen végrehajtott.

1.2. Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.3. Alégijármű rongálódása: A repülőgép nem rongálódott

1.4. Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5. Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	001653
Kora, neme:	55 éves, férfi
Képesítése:	mot. vit. rgv.
Jogosítása:	oktató
Szakmai érvényessége:	2002.12.31.
Eü. érvényessége:	2003.04.29.
Összes repült ideje:	3900 óra
Összes felszállása:	14605 felsz.
Típuson repült ideje:	160 óra
Típuson felszállása:	960 felsz.
Utolsó hónapban felszállása:	58 felsz.
Utolsó napon felszállása:	első felsz.
Egyéb megjegyzés:	

1.5.2. Az utas adatai: 14 éves, fiú

1.6. Légijármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai:

Típusa:	C-150
Lajstromjele:	HA-JDQ
Gyári száma:	150-59991
Gyártó ország:	U.S.A.
Gyártó vállalat:	Cessna Aircraft CO.
Gyártási év:	1963

Alkalmassági biz. száma: 3111
 Érvényessége: 2003.03.21.
 Sárkánykönyv száma: No 6
 Hiba bejegyzése: idegen anyag az üzemanyagrendszerben

Összes felszállás

-gyártás óta: 15350 felsz
 -nagyjavítás óta: 1221 felsz
 -karbantartás óta: 355 felsz

Összes repült idő

-gyártás óta: 2883 óra 40 perc
 -nagyjavítás óta: 883 óra 40 perc
 -karbantartás óta: 17 óra

Üres tömege: 479 kg max.felszálló tömege: 680 kg
 Ülésterhelés: megengedett min:.....kg max:.....kg tényleges 130 kg
 Tényleges csomagter terhelés:.....kg ólomsúly:.....kg üzemanyag: 50 lit
 Az ülésterhelés és a súlypont helyzet a megengedett értékhatárokon belül volt.

1.6.2. A motor adatai:

Típusa: 0-200-A
 Gyártási száma: 3842-2-A
 Gyártási ideje: 1963
 Motorkönyv száma: No 1

Üzemideje összesen

- gyártás óta: 2888 óra 33 perc
 - nagyjavítás óta: 1082 óra 39 perc
 - utolsó karbantartás óta: 1140 óra

1.6.3. A légcsvár adatai:

Típusa: Mc.Cauley
 Gyári száma: 39-410
 Üzemideje összesen
 - gyártás óta: 2883 óra
 - nagyjavítás óta: 883 óra

1.7. Meteorológiai adatok: Látás 15 km, szél 180°-ról 2 m/S, felhőzet 0

1.8. Navigációs berendezések: A típusnak megfelelő alap berendezések.

1.9. Összeköttetés: VHF összeköttetés a toronnyal

1.10. Repülőtéri adatok: Szolnok-Szandaszőlős repülőtér 470838É/0201130K

- 1.11. Légijármű adatrögzítők:** A típusra nincs rendszeresítve.
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** A légijármű nem roncsolódott.
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nem volt szükség orvos szakértői vizsgálatra.
- 1.14. Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15. A túlélés lehetősége:** A meghibásodás közvetlenül a felszállás után jelentkezett, még volt lehetőség kényszerleszállásra a munkaterületen belül, ezért életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** A repülő üzemnap az MRSZ keretein belül működő Szolnoki Repülő Egyesület szervezésében volt.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Kiegészítő adatok beszerzésére nem volt lehetőség –a rendőrség a nyomozás érdekében nem adott felvilágosítást.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** A szakmai vizsgálat a motor műszaki átvizsgálására terjedt ki. Az egyéb kivizsgálást a rendőrség végzi.

2. Elemzés

A repülőgépmotor teljesítménycsökkenése az üzemanyagrendszerbe került idegen anyag –kristálycukor- miatt következett be. A pilóta helyesen döntött amikor a munkaterületen kényszerleszállt a repülőgéppel.

3. Következtetések

Kristálycukornak az üzemanyagba kerülése nagy valószínűséggel idegenkezűségre utal. Amennyiben ez bebizonyosodik, kimeríti a veszélyeztetés és a szándékos rongálás fogalmát.

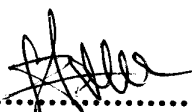
4. Biztonsági ajánlások

A lehetőség szerint fokozni kell a repülőgépek védelmét.

5. Függelék

Mellékelve: 1sz melléklet 1 lap A repülőgép vezető nyilatkozata
2sz melléklet 1 lap Az üzemeltető szerelő nyilatkozata
3sz melléklet 1 lap Az MRSZ-BISZ vezetőjének azonnali intézkedése

Budapest 2003. január 21.


.....
Spang Ferenc
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs