

2002-05

MALEV		MINŐSÉGCVI ÉS REPÜLSÉHBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESKERMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESemény SZÁMA: 78/2002	
Hely: Budapest		Dátum: 2002. 05. 05. Idő: 18 óra 00 perc (LT)		Típus: F-70		Gépjel: HA-LMA	
A jobboldali csatlakozmány 2-es hidraulika rendszer hiba							
Alapadatok:		Útvonal:		mp:		X	
MA-540		BUD-HAM		költségtér:		felfűtés közben	
Útaz: 07/0		Kézi		2 óra		előfűtés	
Művelet		15 perc		gépjel		visszatér repülés	
Járatlanodás						állásba	
						id. karb. során	
Esemény kategória							
Cépparancsok		KITAKARLVA					
Eltérítési		RENDELLENESSÉG					
Légiutasok		(műszaki meghibásodás)					
Egyéb hajtó:							
Hajtómű		Berendezés		I. Hajtómű csatlakozási hibája			
Szállító		Készlet		II. Rep. hajtómű hiba			
Segédhajtómű		Alkatrész		III. Szállító hiba		X	
Fűtési rendszer		Tűz		IV. Műszaki csatlakozási hiba			
Hidraulika rendszer		X Repülés		V. Egyéb MALEV szig. hiba			
Magasság rendszer		B. szék		VI. Magass. váltási hiba			
Thermikus rendszer		Szárm.		VII. Egyéb			
Járatlanodás rendszer		Vezérlők		VIII. Egyéb			
Fűtési		Hem. gondok		Károkozás		MSRP	
Vízkezelés		Légcsatlakozás		CVR			
Eltérítési		hossza					
Navigációs rendszerek		szélessége					
Műszer		mélysége					
Rádió							
Lokátor							
Meghibásodott (szűrt) egység) berendezés				Kivizsgáló / Biztonság			
Bypass switch P/N 23433-5				Táborosi János repüléshibabiztonsági felügyelő			
I. A MEGHIBÁSODÁS LEÍRÁSA:							
2002. május 13-án a HA-LMA jelű F-70 típusú repülőgép a MA-540 számú BUD-HAM menetrendszert járta teljesítményét indult.							
A hirtelen káros - a hajtóművek indításakor - a jobb oldali csatlakozmányt működtető 2-es hidraulika rendszer meghibásodott. A hiba miatt a repülőgépet visszahívták a fogalmi állomásra. A műszaki vizsgálat - az RBS-103 repülőgépek jelenlegi állapotában - elengedezte a rendszer működését és megállapította, hogy a csatlakozmányt működtető munkahengeren lévő megkerülő szelep Bypass switch meghibásodott. A meghibásodott egyedet lecserélték és a működésképezt követően a repülőgépet üzemképesnek minősítették.							
A meghibásodás után a járatot 2 óra 15 perc múlva későbbi repülésre helyezték.							

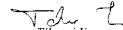
2. A kivizsgálás

- 2.1 Az elvégzett munkákat a 029196o sz. AFL-en okmányolták.
- 2.3 A csere óta eltelt 30 nap alatt a hajózó személyzet a rendszer működésében rendellenességet nem észlelt.
- 2.4 A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányainak egy hónapra való visszamenőleges átmozdítása során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam.

3. Megállapítások

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a hidraulika rendszer üzemképtelenségét a 23438-S P/N bypass switch meghibásodása okozta
- 3.2. A Malév Rt. üzemeltetési gyakorlatában a meghibásodás nem gyakori, véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért megelőző intézkedés kiadásra nincs szükség.
- 3.3. A meghibásodást „D” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. június 1o.


Táborosi János
Repülésbiztonsági Felügyelő

Melléklet: 1./ Parancsnoki Jelentés
2./ 0287943 sz.AFL