

2002-053

1

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNY		Az esemény száma: 76/02	
Hely: B U D A P E S T		Dátum: 2002. 05. 09. Idő 15 óra 50 perc /LT/		Típus: B737-300	
Gépjel: HA-LEX					
A budapesti leszállás előtt kb. 40 perel a bal mellső fűthető pilóta ablak megrepedt.					
Járatszám: MA-611		Útvonal: LHR-BUD		mrj. X	
		különjárat árusjárat		felszállás közben emelkedés	
Útas: 99		Késés Mentesítő Járatlemondás Gép csere		vízszintes repülés süllyedés leszállás közben	
				állóhelyen váróponton X vontatás közben gurulás közben id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt			Esemény kategória		
Légiutaskisérők 5 fő			RENDELLENESSÉG		
Egyéb hajózó:			(műszaki meghibásodás)		
Sárkány		Benyomódás		I. Hajózőszemélyzet hibája	
Segédhajtómű		Karcolás		II. Rep. Irányítás hibája	
Indító rendszer		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Hidraulika rendszer		Törés		IV. Műszaki szolgálat hibája	
Magassági rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolg. hibája	
Tüzelőanyag rendszer		tk. szám		VI. Idegen vállalat hibája	
Jégtelenítő rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Futók		Vezérsíkok			
Vezérlés		Hmü. gondola			
Elektromos		Légcsavarkúp			
Navigációs rendszerek		hossza mm		Kárösszeg	
Műszer		szélessége mm		MSzRP	
Rádió		mélysége mm		CVR	
Lokátor					
A meghibásodott berendezés: P/N: 5-893534-3129 WINDSHIELD			Hochmann Ottó repülésbiztonsági felügyelő		
1. A meghibásodás leírása:					
1.1. 2002. május 09-én a hajózőszemélyzet a HA-LEX jelű, B737-300 típusú repülőgéppel -99 utassal a fedélzeten- MA-611 számú LHR-BUD menetrendszerű járatot teljesítette.					
1.2.A budapesti leszálláshoz való süllyedés megkezdése előtt kb. 40 perel -BNO légterében- a bal pilóta mellső, fűthető ablakán, az ablak felső szélétől kb 70 mm-re egy megközelítően vízszintes, az ablak teljes szélességén végig futó repedés keletkezett, a külső nem teherviselő rétegen.					
1.2. A személyzet a meghibásodott ablak fűtését kikapcsolta, a "QRH" vonatkozó előírását végre hajtotta, majd folytatták a járat teljesítését és időben, rendben megérkeztek Ferihegyre.					
1.3. A repülőgép hazaérkezése után a műszaki szolgálat a meghibásodott ablakot lecserélte.					

2. Kivizsgálás:

2.1. A meghibásodott berendezésre vonatkozó adatok:

- tipusa, P/N: 5-89354-3129 windshield
- gyári száma, S/N 9406243183
- engedélyezett üzemidő: nincs korlátozva
- a MALEV-nél üzemelt: 1860 órát és 1035 ciklust
- teljes üzemidő: ismeretlen

2.2. A repülőgép MALEV –nél 2001. júliusában történt üzembeállításától a bal fűthető ablak nem hibásodott meg, ill. nem volt cserélve. Arra vonatkozóan, hogy az előző üzemeltetőnél meghibásodás vagy egyéb okból végeztek volna ablak cserét nincs információ. Emiatt csak a MALEV-nél teljesített üzemidő volt megállapítható.

2.3. A meghibásodás kapcsán egy hónapra visszamenően ellenőriztem a repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait. Megállapítottam, hogy az okmányokban a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzés nincs.

2.4. Az ablak meghibásodása eltérő az eddig a MALEV B-737 üzemeltetési gyakorlatában tapasztalt, egy beégési pontból kiinduló pókhálószerű repedésektől. Ebben az esetben –feltételezhetően- az üvegen maradt vagy az üzemeltetés során létrejött belső feszültség is okozhatta az üvegtábla vonalszerű repedését. A meghibásodott ablakot a vállalat javításra, fogja kiküldeni. A hiba okának pontos megállapítására a javítást végző üzemben lesz lehetőség.

3.2. A meghibásodás kapcsán:

- a hajózó személyzet eljárása helyes volt
- a Malév szolgálatok és az ACE műszaki szolgálat felelősége nem merül fel.
- személyi sérülés és külön költség nem keletkezett

4. Javaslatok:

A fűthető ablakok meghibásodásai az üzemeltetés velejárói. Megelőzésükre jelenleg nincs lehetőség. Ezért megelőző, vagy egyéb intézkedés megtételére nem teszek javaslatot.

B u d a p e s t, 2002. május 16-án.



Hochmann Ottó
repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek:

Repülőgépparancsnoki jelentés 1 lap
0220122 számú AFL 1 lap
Fénykép 1 lap