

2002-044

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 62/2002																																					
Hely: Budapest		Dátum: 2002.04.15. Idő: 11 óra 15 perc /LT/		Típus: B737-300 Gépjel: HA-LES																																					
Orrsegédszárny 5-ös szekciója nem váltott zöldre																																									
Járat szám: MA-664		Útvonal: BUD-AMS		<table border="1"> <tr> <td>mrj.</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>felszállás közben</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>állóhelyen</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>különjárat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>emelkedés</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>váróponos</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>árusjárat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>vízszintes repülés</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>vontatás közben</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>süllyedés</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>gurulás közben</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>leszállás közben</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>id. karb. során</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>kitolás után</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		mrj.	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben	<input type="checkbox"/>	állóhelyen	<input type="checkbox"/>	különjárat	<input type="checkbox"/>	emelkedés	<input type="checkbox"/>	váróponos	<input type="checkbox"/>	árusjárat	<input type="checkbox"/>	vízszintes repülés	<input type="checkbox"/>	vontatás közben	<input type="checkbox"/>			süllyedés	<input type="checkbox"/>	gurulás közben	<input checked="" type="checkbox"/>			leszállás közben	<input type="checkbox"/>	id. karb. során	<input type="checkbox"/>					kitolás után	<input type="checkbox"/>
mrj.	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben	<input type="checkbox"/>	állóhelyen	<input type="checkbox"/>																																				
különjárat	<input type="checkbox"/>	emelkedés	<input type="checkbox"/>	váróponos	<input type="checkbox"/>																																				
árusjárat	<input type="checkbox"/>	vízszintes repülés	<input type="checkbox"/>	vontatás közben	<input type="checkbox"/>																																				
		süllyedés	<input type="checkbox"/>	gurulás közben	<input checked="" type="checkbox"/>																																				
		leszállás közben	<input type="checkbox"/>	id. karb. során	<input type="checkbox"/>																																				
				kitolás után	<input type="checkbox"/>																																				
Utás: 100	Késés	<input checked="" type="checkbox"/>	óra	30perc																																					
	Mentesítő	<input type="checkbox"/>	típus	gépjel																																					
	Járatlemondás	<input type="checkbox"/>																																							
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők: Egyéb hajózó: _____			Esemény kategória RENDELLENESSÉG /Műszaki meghibásodás/																																						
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózószemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. Hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. Szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>																																				
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>																																				
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>																																						
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmű. Gondola	<input type="checkbox"/>																																						
Vezérlés	<input checked="" type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>	Kárösszeg																																					
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm	MSZRP	<input type="checkbox"/>																																				
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm	CVR	<input type="checkbox"/>																																				
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm																																						
Rádió	<input type="checkbox"/>																																								
Lokátor	<input type="checkbox"/>																																								
Meghibásodott / sérült egység / berendezés			Kivizsgáló / Bizottság Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő																																						
<p><u>1. A rendellenesség leírása:</u></p> <p>2002. április 15-én a HA-LES jelű, B737-300 típusú repülőgép a MA-664 számú BUD-AMS menetrendszerű járat teljesítésére indult. Budapesti kigurulás közben a fékszárny kibocsátásakor az orrsegédszárny 5-ös szekciója nem váltott zöldre, az „amber” jelzés megmaradt. A fékszárny többszöri ki-be húzása után is a jelzés megmaradt, ezért visszagurultak a forgalmi állóhelyre. Az ACE műszaki szolgálata – az RBSz felügyelőjének jelenlétében – ellenőrizte a rendszer működését és megállapították, hogy az orrsegédszárny minden szekciója üzemképes csak a kinti helyzetét jelző rendszer működik bizonytalanul. A hibára DIR-t állítottak ki, majd a járatot 30 perc induló késéssel rendben teljesítették.</p>																																									

2. A kivizsgálás

2.1. A felvett DIR alapján az ACE műszaki szolgálata április 19-én hibakeresést végzett. Ennek során ellenőrizték a targetek és sensorok állapotát. Megállapították, hogy a target nem párhuzamos a szenzorokkal.

Az MM 27-88-11 PAGE 410 alapján a No 5 slat extend sensor targetet beszabályozták és földön ellenőrizték a rendszer működését. A jelzés hibátlanul működött a repülőgépet üzemképesnek minősítették.

2.2. Az elvégzett munkákat a 0287943 sz. AFL-en okmányolták.

2.3. A beszabályzás óta elmúlt 3o alatt a hajózószemélyzet a rendszer működésében rendellenességet nem észlelt.

2.4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányainak egy hónapra való visszamenőleges átnézése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam.

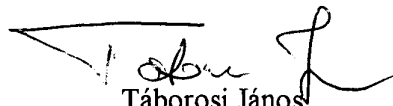
3. Megállapítások:

3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a fékszár rendszer rendben működött, csupán a target elállítódása miatt a jelzőrendszer hibásodott meg

3.2. A Malév Rt. üzemeltetési gyakorlatában a target ellállítódását nem gyakori, véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért megelőző intézkedés kisadására nincs szükség.

3.3. A meghibásodást „D” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002.május 12.


Táborosi János
Repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet: Parancsnoki Jelentés
0287943 sz.AFL