

2002-04C

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 56/2002	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.04.05. Idő:		Típus: B767-200 Gépjel: HA-LHB	
Felszállás megkezdésekor „Take off Config.” jelzés volt.					
Járatszám: MA-090		Útvonal: BUD-JFK		mrj. különjárat	<input checked="" type="checkbox"/>
Utas: 66fő		Késés	<input checked="" type="checkbox"/>	30perc	<input checked="" type="checkbox"/>
Mentesítő		Járatlemondás	<input type="checkbox"/>	gépjel	<input type="checkbox"/>
Ióra típus		felszállás közben emelkedés		<input checked="" type="checkbox"/> állóhelyen	
30perc		vízszintes repülés		<input type="checkbox"/> váróponos	
gépjel		süllyedés		<input type="checkbox"/> vontatás közben	
		leszállás közben		<input type="checkbox"/> gurulás közben	
				<input type="checkbox"/> id. karb. Során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők Egyéb hajózó:			Esemény kategória RENDELLENESÉG / Műszaki meghibásodás /		
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózószemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>		
Futók	<input checked="" type="checkbox"/>	Hmú. Gondola	<input type="checkbox"/>		
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm	Kárösszeg	
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm		MSZRP <input type="checkbox"/>
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm		CVR <input type="checkbox"/>
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység / berendezés			Kivizsgáló / Bizottság		
Parking Brake Switch			Köleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő		
1. A rendellenesség leírása:					
2002.04.05-én a HA-LHB jelű, B767-200 típusú repülőgép a MA-090 számú BUD-JFK menetrendszerű járat teljesítésére indult.					
Budapesten a felszállás megkezdése során a gázkarok felszálló teljesítményére állításakor felszállásra nem kész figyelmeztető jelzés történt. A kijelzőn „PARK. BRAKE” hibaüzenet volt. A rendellenesség miatt a nekifutást kb. 30kts sebességnél megszakították és visszagurultak a forgalmi állóhelyre. Hibaelhárítást követően a járatot 1 óra 30 perc késéssel rendben teljesítették.					

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A hajózószemélyzet visszagurulás után a hibát a 0321834 számú AFL-on okmányolta.
- 2.2. Az ACE műszaki szolgálata a hibát az S459 pozíció számú Parking Brake kapcsoló megtisztításával és leápolásával elhárította. A hibajavítás közben keletkezett jobb oldali EICAS kijelző hibát computer cserével megszüntették.
Az elvégzett munkákat és ellenőrzéseket a 0321834 számú AFL-on okmányolták.
- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással kapcsolatba hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.5. A kivizsgálás ideje alatt a „Parking Brake” működésével kapcsolatban a személyzetek észrevétel nem tettek.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a felszállás közben bekövetkezett „Take off Warning” figyelmeztető jelzést az álló helyzeti fékkapcsoló bizonytalan – rázkódás hatására bekövetkező - működése váltotta ki, a repülőgépen befékezés nem történt.
- 3.2. Figyelembe véve azt, hogy a rendellenességet okozó hibajelenség egyedi jellegű volt és az üzemeltetés velejárójának tekinthető, illetve arra, hogy a vizsgálat során nem merült fel olyan körülmény, amely a vonatkozó előírások felülvizsgálatát tennék szükségessé, ezért az esettel kapcsolatban megelőző jellegű szakmai intézkedés nem szükséges.

Budapest, 2002.május 10.



Köleséri Imre
Repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet: Repülőgépparancsnoki jelentés 1 lap
0321834 számú AFL 1 lap