

2002-39

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 55/2002	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.04.04 Idő:		Típus: F-70 Gépjel: HA-LMA	
Emelkedés közben „BLEED 1” hibajelzés történt.					
Járatszám: MA-200		Útvonal: BUD-IST		mrj. különjárat árusjárat	<input checked="" type="checkbox"/>
Utas: 20 fő		Késés Mentesítő Járatlemondás	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2óra típus	45perc gépjel
				felszállás közben emelkedés vízszintes repülés süllyedés leszállás közben	<input type="checkbox"/> állóhelyen <input checked="" type="checkbox"/> váróponthoz <input type="checkbox"/> vontatás közben <input type="checkbox"/> gurulás közben <input type="checkbox"/> id. karb. során
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskísérők: Egyéb hajózó:				Esemény kategória RENDELLENESSÉG /Műszaki meghibásodás/	
Hajtómű	<input checked="" type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózási személyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input checked="" type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárnny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input checked="" type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>		
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmü. gondola	<input type="checkbox"/>		
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm	Kárösszeg	MSzRP
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm		CVR
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm		
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység / berendezés				Kivizsgáló / Bizottság	
				Köleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő	
1. A rendellenesség leírása: 2002.04.04-én a HA-LMA jelű, F-70 típusú repülőgép a MA-200 számú BUD-IST menetrendszerű járat teljesítésére indult. A budapesti felszállás után az emelkedési szakaszban „ENG. ANTI-ICING” bekapcsolása után nem sokkal „BLEED N°1” hibaüzenet jelent meg az MFDU-n és a felső panelen „BLEED N°1 FAULT” lámpajelzés volt. A hajtómű fűtés ki és ismételt bekapcsolása után a hibajelenség továbbra is fenn állt. A személyzet az esetet jelentette az OCC-nek, valamint az irányítástól a hiba miatt FL 250 magasságot kértek. Arad előtt az OCC gazdasági okból visszafordulásra utasította a személyzetet. Az utasok tájékoztatása után a parancsnok visszafordult és 50 perc összrepülés után rendben leszálltak Ferihegyen. Hibaelhárítás után a járatot 2 óra késéssel rendben teljesítették.					

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A meghibásodást a személyzet a 0316640 számú AFL-on bejegyezte.
- 2.2. A visszafordulás és a ferihegyi leszállás után az ACE műszaki szolgálata az AMM 36-11-00 fejezet „ISOLATION CHART” alapján végrehajtotta a hibakeresést. A CFDU levegőelvétel túlmelegedés és túlnyomás tesztet elvégezték. A levegő elvételi csőhálózatot hermetikusság szempontjából ellenőrizték az APU térben, kifújást nem találtak. Az ellenőrzések során hiba nem jelentkezett, a repülőgépet üzemképesnek minősítették.

Az elvégzett ellenőrzéseket a 0316640 számú AFL-on okmányolták.

A járatra ACE műszaki személy ment el hibamegfigyelés céljából, mivel a földi ellenőrzések során hibát nem találtak. A járat során a hiba nem jelentkezett.

- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással kapcsolatban az alábbi bejegyzést tartalmazzák:

2002.04.03-án az SKP-BUD járatról a személyzet jelentette: „BLEED 1 FAULT”.

Az ACE műszaki szolgálata a CFDU-on végrehajtotta a levegő elvételi rekesz és a csővezeték túlmelegedés tesztet. Az ellenőrzés során földön hiba nem jelentkezett, a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az ellenőrzéseket a 0316635 számú AFL-on okmányolták.

- 2.4. A kivizsgálás ideje alatt a személyzetek a levegő elvételi rendszer működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján a két esetben bekövetkezett „BLEED” hibajelzés oka egyértelműen nem határozható meg. Mindkét esetben a földi ellenőrzések a hiba nem jelentkezett és a tesztek során a rendszer hibakódot –meghibásodásra utalást- nem jelzett. Feltételezhető, hogy valamilyen pillanatnyi belső zavar váltotta ki a hibajelzést, melyet alátámaszt, hogy a hibajelzés a kivizsgálás ideje alatt a továbbiakban nem ismétlődött meg.
- 3.2. A hibajelzés véletlenszerű, megelőző intézkedés kiadása nem szükséges, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.
- 3.3. A hibajelzést „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002.május 14.



Köleséri Imre

Repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet: Repülőgépparancsnoki jelentés
0316640 számú AFL