

2002-029

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 42/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.03.04.		Típus: B-737-500	
				Gépjel: HA-LEP	
Orrfutó piros és zöld lámpája egyidőben világított					
Járatszám: MA-443	Útvonal: SKP-BUD	mrj.	☒		
		különjárat	☐	felszállás közben	☐ állóhelyen
		árusjárat	☐	emelkedés	☐ váróponos
Utaz: 61 fő	Késés	☒	óra	vízszintes repülés	☐ vontatás közben
	Mentesítő	☐	perc	süllyedés	☒ gurulás közben
	Járatlemondás	☐	gépjel	leszállás közben	☐ id. karb. során
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskísérők: Egyéb hajózó:			Esemény kategória: Rendellenesség Műszaki meghibásodás		
Hajtómű	☐	Benyomódás	☐	I. Hajózőszemélyzet hibája	☐
Sárkány	☐	Karcolás	☐	II. Rep. Irányítás hibája	☐
Segédhajtómű	☐	Átszakadás	☐	III. Szállító hibája	☒
Indító rendszer	☐	Törés	☐	IV. Műszaki szolgálat hibája	☐
Hidraulika rendszer	☐	Repedés	☐	V. Egyéb Malév szolg. hibája	☐
Magassági rendszer	☐	tk. szám	☐	VI. Idegen vállalat hibája	☐
Tüzelőanyag rendszer	☐	Szárny	☐	VII. Egyéb	☐
Jégtelenítő rendszer	☐	Vezérsíkok	☐		
Futók	☒	Hmü. gondola	☐		
Vezérlés	☐	Légcsavarkúp	☐	Kárösszeg	MSzRP
Elektromos	☐	hossza	mm		
Navigációs rendszerek	☐	szélessége	mm		
Műszer	☐	mélysége	mm		CVR
Rádió	☐				
Lokátor	☐				
Meghibásodott / sérült Sensor P/N 1-899-29			Kivizsgáló / Bizottság Táborosi János		
1. A meghibásodás leírása: 2002. március 4-én a HA-LEP jelű, B-737-500 típusú repülőgép a MA-443 számú SKP-BUD menetrendszerű járatot teljesítette. A ferihegyi süllyedés megkezdése előtt az orrfutó helyzetét jelző piros és zöld lámpa, egyidőben világított. A orrfutó kinti helyzetére utaló hangot a személyzet nem észlelt. Az orrfutó ellenőrző nyílásán keresztül megállapították, hogy az orrfutó benti helyzetben van. A süllyedést folytatták a futókat kibocsátották rendellenességet nem tapasztaltak, rendben leszálltak.					

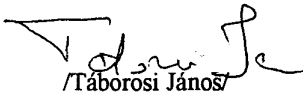
2. A kivizsgálás

- 2.1. Az ACE műszaki szolgálata a hibakeresés során megállapította, hogy az orrfutó benti helyzetét érzékelő és jelző sensor meghibásodott. A meghibásodott sensort lecserélték, majd futópróbát végeztek. A futózásnál rendellenességet nem tapasztaltak a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0320164 számú AFL-en okmányolták.
- 2.2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai, 30 napra visszamenően, a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.3.. A meghibásodás bekövetkezése óta eltelt 30 nap alatt újabb meghibásodás nem fordult elő.

3. Megállapítások:

- 3.1 A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy az orrfutó helyzetének rendellenes jelzését az 1-899-29 P/N számú érzékelő sensor meghibásodása okozta.
- 3.2. A meghibásodás bekövetkezése véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető ezért megelőző intézkedés kiadása nem szükséges.
- 3.3..A meghibásodást „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002.március 30..


/Táborosi János/
RB felügyelő

Melléklet: Szakmai Jelentés
0320164 sz. AFL