

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		Az esemény száma: 41/02.	
Hely: STOCKHOLM		Dátum: 2002. 03. 04. Idő: 20 óra 30 perc /LT /		Típus: F-70	
Gépjel HA-LME					
Leszállás és a hajtóművek leállítását követően "LFTD UNSAFE" hibajelzést észlelt a személyzet.					
Járatszám: MA-763		Útvonal: BUD-ARN		mrj. <input checked="" type="checkbox"/> X különjárat árusjárat	
Utazó:		Késés <input checked="" type="checkbox"/> X Mentesítő <input type="checkbox"/> Járatlemondás <input checked="" type="checkbox"/> X Gép csere <input type="checkbox"/>		29 óra 35 perc típus gépjel	
felszállás közben emelkedés		állóhelyen váróponton		vízszintes repülés süllyedés leszállás közben	
				<input type="checkbox"/> id. karb. során	
Gépparancsnok Elsőtiszt: Légiutaskísérők Egyéb hajózó:			Esemény kategória RENDELLENESSÉG / Műszaki meghibásodás /		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózószemélyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Rep. Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolg. hibája	
Magassági rendszer		tk. szám		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		Kárösszeg	
Futók		Hmü. gondola		FDR <input type="checkbox"/>	
Vezérlés		<input checked="" type="checkbox"/> X Légcsavarkúp		CVR <input type="checkbox"/>	
Elektromos		hossza mm			
Navigációs rendszerek		szélessége mm			
Műszer		mélysége mm			
Rádió					
Lokátor					
A meghibásodott berendezés: L/H LC 1 sensor			Kivizsgáló: Hochmann Ottó Repülésbiztonsági felügyelő		
1. A meghibásodás leírása:					
1.1. 2002. március. 04-én a hajózószemélyzet a HA-LME jelű, F-70 típusú repülőgéppel a MA-763 számú BUD-ARN menetrendszerű járatot teljesítette.					
1.2. A stockholmi leszállás után, a hajtóművek leállítását követően "LFTD UNSAFE" hiba üzenet jelent meg az MFDU képernyőn. A jelzés nem volt törölhető, a hiba miatt a repülőgép a visszaúti járat teljesítésére - a MEL 27-08 pont szerint - alkalmatlanná vált. A meghibásodást jelentették Budapestre. A budapesti OCC-el és az ACE műszaki szolgálattal történt megbeszélés alapján a hibajavítást a SAS műszaki szolgálatánál megrendelték. A helyi műszaki szolgálat átvizsgálta liftdumper-t működtető mechanizmust. Az egyik himbán talált kismértékű korróziót eltávolították, és a mechanizmust lezsírozták. Ezután működtették a rendszert. A működtetés során a rendszer rendben működött, a hibajelzés megszűnt, de a helyi műszaki szolgálat a repülőgép minősítését nem vállalta. Ezért - másnap, március 05-én - Budapestről az ACE műszaki szolgálat szerelőit indították a helyszínre.					
1.4. A kiküldött szerelők az L/H LC 1 sensor besabályozásával a hibát kijavították. Az elvégzett javításokat, ellenőrzéseket a 0320926 számú AFL-en és a 0022358 számú JOB SHEET-on okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.					

Ezt követően a személyzet a repülőgépet 17 óra 05 perckéséssel - utasok nélkül- rendben hazarepülte.

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A meghibásodás kapcsán egy hónapra visszamenően ellenőriztem a repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait. Megállapítottam, hogy az okmányokban a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzés nincs.
- 2.2. A MALÉV Rt F-70 üzemeltetési gyakorlatában hasonló meghibásodás csak néhány esetben fordult elő mindig más lajstrom jelű repülőgépen. A hibát az érzékelők besabályozásával lehetett kijavítani.


3. Megállapítások:

- 3.1. Az elvégzett vizsgálat alapján megállapítottam, hogy a repülőgépen a stockholmi leszállás után észlelt "LFTD UNSAFE" hibajelzést az LH/ LC 1 sensor üzemeltetés során bekövetkezett elállítódása okozta. A helyszínrre küldött szerelők az érzékelőnek az MM vonatkozó előírása alapján végrehajtott beállításával hibát kijavították. A hiba a kivizsgálás ideje alatt nem ismétlődött.
- 3.2. A meghibásodás kapcsán:
 - a hajózószemélyzet eljárása helyes volt.
 - a MALÉV Rt szolgálatok és az ACE műszaki szolgálat felelősége nem merült fel.
- 3.3. A meghibásodást "E" kockázati osztályba soroltuk.

4. Javaslatok:

A MALÉV Rt F-70 típusú üzemeltetési gyakorlatában a kérdéses érzékelővel kapcsolatos meghibásodás nem gyakori, véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért megelőző vagy egyéb intézkedés megtételére nem teszek javaslatot.

B u d a p e s t, 2002. május 9-én.


Hochmann Ottó
repülésbiztonsági felügyelő