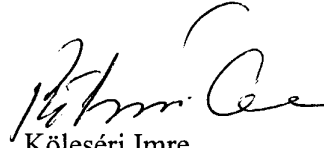


<b>MALÉV</b> MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA:39/2002	
Hely: CPH-BUD útvonal		Dátum:2002.03.02. Idő:		Típus:B737-500	
Gépjel:HA-LER					
A személyzet az útvonalról „Wing-Body Overheat” hibát jelzett.					
Járatzám:MA-751		Útvonal:CPH-BUD		mrj.	<input checked="" type="checkbox"/>
				különjárat	<input type="checkbox"/>
				árusjárat	<input type="checkbox"/>
Útas:		Késés	<input checked="" type="checkbox"/>	00óra	35perc
		Mentesítő	<input type="checkbox"/>	típus	gépjel
		Járatlemondás	<input type="checkbox"/>		
		Gépcsere	<input checked="" type="checkbox"/>	HA-LES	
				felszállás közben	<input type="checkbox"/>
				emelkedés	<input type="checkbox"/>
				vízszintes repülés	<input type="checkbox"/>
				süllyedés	<input checked="" type="checkbox"/>
				leszállás közben	<input type="checkbox"/>
				állóhelyen	<input type="checkbox"/>
				váróponos	<input type="checkbox"/>
				vontatás közben	<input type="checkbox"/>
				gurulás közben	<input type="checkbox"/>
				id. karb. során	<input type="checkbox"/>
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutasokisérők Egyéb hajózó:				Esemény kategória  RENDELLENESSÉG /Műszaki meghibásodás /	
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózószemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input checked="" type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input checked="" type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>	Kárösszeg	<input type="checkbox"/>
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmű. Gondola	<input type="checkbox"/>	MSzRP	<input type="checkbox"/>
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>	CVR	<input type="checkbox"/>
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm		
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm		
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm		
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység / berendezés				Kivizsgáló / Bizottság  Köleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő	
<b><u>1.A rendellenesség leírás:</u></b>  2002. 03 02-án a CPH-i járatról a személyzet a 0320188 számú AFL-en jelentette, hogy budapesti süllyedés közben „VING-BODY OVERHEAT” jelzés volt, mely 2000 feet magasságon megszűnt. Az ACE műszaki szolgálata a 0002137-38 számú Job Sheet alapján ellenőrizte szakaszonként az OVHT érzékelő elemek folytonossági és szigetelési ellenállásait. Megállapították, hogy az M1204 pozíciójú érzékelő elem – right wing leading edge sensing element- szigetelési ellenállása a tűrés alatt van. /90Kohm / Anyaghiány miatt a 0051929 számú Defect Record-ot kiállították és megrendelték az érzékelőt.					

## 2. KIVIZSGÁLÁS:

A repülőgépen már korábban 2002.02.16-án jelentkezett először a WING-BODY OVERHEAT hiba, ezért az eset kivizsgálását és a megállapításokat a 29/2002 számú rendellenesség tartalmazza.

Budapest, 2002.03.07.



Köleséri Imre  
Repülésbiztonsági felügyelő