



Gyűjtőívszám: 2002/4/73

Intézkedés esemény-vizsgálat lezárásáról

A PoLéBiSz által 2002–23 sorszám alatt nyilvántartott, A MAH841-es járat TCAS jelentésének kivizsgálása során, a radaradatok és a rögzített hanganyag visszajátszása során az alábbiak kerültek megállapításra:

A Budapest Ferihegyre tartó MAH841-es járat személyzete Bratislava irányítástól FL190-re kapott süllyedési engedélyt úgy, hogy LITKU pontot FL200 alatt keresztezze. Ezen idő alatt a Budapest Ferihegyről Helsinkibe tartó F1N754J Budapest APP-tól FL1 80-ra kapott emelkedési engedélyt LITKU irányába. Az utóbbi légi jármű már tartotta a FL180-t, amikor 09.19 UTC-kor a TA riasztás után RA riasztást észlelt a MAH841 személyzete csökkentette a süllyedés mértékét. A radarkép visszajátszásánál folyamatos süllyedő tendencia volt látható. A radarkép alapján a F1N754J sohasem repült magasabban, mint FL180 és a MAH841 sohasem került FL190 alá az idő alatt, ameddig a földrajzi elkülönítés fennállt. A TCAS riasztások még Bratislava FIR-ben történtek (09.19 UTC), így a MAH841 személyzete a riasztások tényét Bratislava Control-nak jelezte. Megállapítható, hogy ebben az időben a F1N754J már Bratislava Control frekvenciáján lehetett, mivel az arra való áttérésre már 09.16 UTC-kor utasítást kapott, amit nyugtázott. A MAH841 személyzete csak 09.21 UTC-kor jelentkezett Budapest APP frekvenciáján és még utalást sem tett a riasztásokról. A F1N754J személyzete sem tért vissza az APP frekvenciájára jelezve, hogy kapott TCAS riasztást. A bratislavai irányítás sem jelezte a z eseményt.

Így megállapítható, hogy Budapest APP személyzetének nem volt tudomása az eseményekről, ezért nem is írhatott „ACAS Implementation Monitoring Report Form”-ot.

Továbbá megállapítást nyert, hogy a légi járművek és az irányítás személyzetei feladataikat megfelelően látták el, az elkülönítési minimumok nem sérültek.

Mindamellet a véleményünk, hogy jelen szituáció után a MAH841 személyzetének az „ACAS Implementation Monitoring Pilot Report Form”-ot kellett volna kitöltenie, mivel jelen esemény nem minősíthető „Airprox”-nak.

Mindezek alapján az eseményt a PoLéBiSz részéről a mai nappal lezártnak tekintem.

Budapest 2003. február 06.

Mészáros László
igazgató