

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐ ESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐ KÖNYV		Az esemény száma: 24/02.	
Hely: B U D A P E S T		Dátum: 2002. 02. 18. Idő: 18 óra 55 perc /UTC/		Típus: B737-400	
Gépjel: HA-LEN					
Az 1-es hajtómű jégtelenítő rendszerét működtető elektro-pneomatikus szelep bekapcsolt helyzetből a hajtómű teljesítményének csökkentésekor visszaállt zárt helyzetbe.					
Járatszám: MA-556		Útvonal: BUD-ZRH		mrj. <input checked="" type="checkbox"/> X	
		Különjárat		Felszállás közben	
		Árusjárat		Emelkedés	
Utás: 92		Késés <input checked="" type="checkbox"/> X		Vízszintes repülés	
Késés <input type="checkbox"/>		02 óra		Süllyedés	
Mentesítő <input type="checkbox"/>		25 perc		Leszállás közben	
Járatlemondás <input type="checkbox"/>				Állóhelyen	
				Váróponton	
				Vontatás közben	
				Gurulás közben	
				Id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Egyéb hajózó:			Az esemény kategória: RENDELLENSÉGS Műszaki meghibásodás.		
Hajtómű	<input checked="" type="checkbox"/> X	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózószemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. Szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input checked="" type="checkbox"/> X	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>	Kárösszeg	FDR <input type="checkbox"/>
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmű. Gondola	<input type="checkbox"/>		CVR <input type="checkbox"/>
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza mm	<input type="checkbox"/>		
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége mm	<input type="checkbox"/>		
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége mm	<input type="checkbox"/>		
Rádió	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Lokátor	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Meghibásodott berendezés: TAI VALVE P/N:17625-7 S/N: 2802			Kivizsgáló: Hochmann Ottó repülésbiztonsági felügyelő		
1. A meghibásodás leírása:					
1.1. 2002. február 18. án a hajózószemélyzet a HA-LEN jelű, B737-400 típusú repülőgéppel –57 utassal a fedélzeten- a MA-566 számú, BUD-ZRH menetrendszerű járat teljesítésére indult. A budapesti kigurulás közben –az időjárási körülményekre való tekintettel- a személyzet bekapcsolta a hajtóművek jégtelenítő rendszerét. A jobb hajtómű jégtelenítő rendszere előírás szerint rendben működött. A bal hajtómű jégtelenítő rendszerét működtető elektro-pneomatikus szelep, a hajtómű N=27-28% teljesítményén rendben bekapcsolódott, majd a hajtómű teljesítményének alapgáz teljesítményre való csökkentésekor lekapcsolódott. A szelep lekapcsolódását a kék jelző tabló teljes fényre való átállása mutatta. Ismételt gázadás ill. gázlevétel során a hibás működés megismétlődött. A parancsnok a hiba miatt visszagurult a forgalmi állóhelyre.					
1.2. A visszagurulás után az ACE műszaki szolgálata a meghibásodott szelepet lecserélte. A szelep csere után hajtómű járatás közben ellenőrizték a szelep és a jégtelenítő rendszer működését, ami rendben működött. Az elvégzett ellenőrzések eredménye alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Ezt követően a személyzet 02 óra 25 perc indulási késéssel a járatot rendben teljesítette.					

2. Megállapítások

2.1. A meghibásodott berendezésre vonatkozó adatok

- megnevezése: NOSE COWL A/I VALVE
- típusa, P/N: 172625-7
- gyári száma, S/N: 2802
- javítások száma: 1 /a hajtóművel együtt/
- engedélyezett üzemidő: nincs korlátozva
- teljesített üzemidő: 5768,8 óra /3003 ciklus/

2.2. A meghibásodás kapcsán egy hónapra visszamenően ellenőriztem repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait. Megállapítottam, hogy az okmányokban a meghibásodással kapcsolatba hozható bejegyzés nincs.

2.3. A meghibásodott berendezést a MALÉV Rt. ill. az ACE műszaki szolgálata nem javítja. Emiatt a hiba pontos okának megállapítására csak a javítást végző üzemenél lesz lehetőség.

2.4. A meghibásodás során:

- a hajózószemélyzet eljárása helyes volt.
- személyi sérülés és külön költség nem keletkezett.
- a MALÉV Rt. szolgálatok és az ACE műszaki szolgálat felelősége nem merült fel

2.5. A meghibásodást "E" kockázati osztályba soroltuk.

3. Javaslatok

Hasonló véletlenszerű meghibásodások megelőzésére nincs lehetőség, mivel ezek az üzemeltetés velejárói. Ezért megelőző vagy egyéb intézkedés megtételére nem teszek javaslatot.

B u d a p e s t, 2002. április 15-én.



Hochmann Ottó
repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet

Rrepülőgépparancsnoki jelentés 1 lap.
0316957 számú AFL1 lap