

2002-017

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 22/02	
Hely: Budapest	Dátum: 2002.02.13.	Típus: F-70	Gépjel: HA-LMC		
Gurulás megkezdése után YAW DAMPER hibäuzenet.					
Járatszám: MA-602	Útvonal: BUD-BRU	mrj.	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben emelkedés	<input type="checkbox"/> állóhelyen <input type="checkbox"/> váróponos
Utás: 54 fő	Késés Mentesítő Járatlemondás	<input checked="" type="checkbox"/>	óra típus	55 perc gépjel	vízszintes repülés süllyedés leszállás közben
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskísérők: Egyéb hajózó:			Esemény kategória:  Rendellenesség Műszaki meghibásodás		
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózószemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input checked="" type="checkbox"/>	tk. szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>	Kárösszeg	MSZRP <input type="checkbox"/>
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmü. gondola	<input type="checkbox"/>		CVR <input type="checkbox"/>
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm		
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm		
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm		
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység / berendezés			Kivizsgáló / Bizottság  Táborosi János		
<p>1. A meghibásodás leírása:</p> <p>2002.02.13-án a HA-LMC jelű F-70 típusú repülőgép a MA-602 számú BUD –BRU menetrendszerű járat teljesítésére indult.</p> <p>A ferihegyi kigurulás közben a FLIGHT AUGMENTATION panelon „YAW DAMPER” hibajelzés volt. A személyzet QRH szerinti eljárást végzett de a hibajelzés megismétlődött, ezért visszagurultak a forgalmi állóhelyre. Az ACE műszaki szolgálata az MM szerint teljes teszt próbát végzett de hibát nem állapítottak meg. A hibajelzést törölték és a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkák után a repülőgéppel a járatot 55 perc induló késéssel rendben teljesítették.</p>					

## 2. A kivizsgálás

2.1. Az ACE műszaki szolgálata az elvégzett munkákat a 0320588 számú AFL-en okmányolta és információt kért a személyzettől a következő repülés során észlelt működésről. A BUD-BRU-BUD szakaszon a rendszer hibátlanul működött ezt a tényt a személyzet az AFL-en okmányolta

2.2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányainak 30 napra visszamenő átnézése során a meghibásodással összefüggésbe hozható hibabejegyzést nem találtam.

2.3 A meghibásodás bekövetkezése óta eltelt 30 nap alatt újabb meghibásodás nem fordult elő.

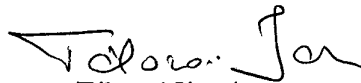
## 3. Megállapítások:

3.1 A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a kigurulás közben meghibásodás nem volt, csak hibajelel adott a számítógép. Feltehetően valamilyen tranzienst jel hatására /pl.mobiltelefon használata/ lépett működésbe.

3.2 A meghibásodás bekövetkezése véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért megelőző intézkedés kiadása nem szükséges.

3.3 A meghibásodást „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002.március 29.

  
/Táborosi János/  
RB felügyelő

Melléklet: Repülőgépparancsnoki Jelentés  
0320588 sz. AFL