

2002-007

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 10/2002	
Hely: MANCHESTER		Dátum: 2002.01.18. Idő:		Típus: F-70 Gépjel: HA-LME	
Indulás előtt hidraulika folyás az orrfutó gondolában					
Járatszám: MA-631		Útvonal: MAN-BUD		mjr. különjárat <input checked="" type="checkbox"/> árusjárat <input type="checkbox"/>	
Utasszám: 17 fő		Késés <input checked="" type="checkbox"/> Mentesítő <input type="checkbox"/> Járatlemondás <input type="checkbox"/>		32óra típus <input type="checkbox"/> 05perc gépjel <input type="checkbox"/>	
				felszállás közben <input type="checkbox"/> emelkedés <input type="checkbox"/> vízszintes repülés <input type="checkbox"/> süllyedés <input type="checkbox"/> leszállás közben <input type="checkbox"/>	
				állóhelyen <input checked="" type="checkbox"/> várópontra <input type="checkbox"/> vontatás közben <input type="checkbox"/> gurulás közben <input type="checkbox"/> id. karb. Során <input type="checkbox"/>	
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők: 2 fő Egyéb hajózó:			Esemény kategória RENDELLENESÉG /Műszaki meghibásodás/		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózószemélyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Rep. Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája <input checked="" type="checkbox"/>	
Indító rendszer		Törés		IV. Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolg. hibája	
Magassági rendszer		tk. szám		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárnny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		Kárösszeg	
Futók		Hmü. gondola		MSzRP <input type="checkbox"/>	
Vezérlés		Légcsavarkúp		CVR <input type="checkbox"/>	
Elektromos		hossza mm			
Navigációs rendszerek		szélessége mm			
Műszer		mélysége mm			
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység / berendezés			Kivizsgáló / Bizottság		
Orrfutó behúzó munkahenger P/N: I14350001			Köleséri Imre repülésbiztonsági felügyelő		
1. A MEGHIBÁSODÁS LEÍRÁSA:					
<p>2002. január 18-án a HA-LME jelű, F-70 típusú repülőgép a MA-631 számú MAN-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült. Manchesterben a repülőgép átvétele közben a hajózószemélyzet az orrfutó behúzó munkahengernél hidraulika folyadék csepegést észlelt. A hidraulika rendszer bekapcsolása után a csepegés intenzív lett. A helyi műszaki szolgálat a hibajavítást elvállalta, a Malévtól csereberendezést kértek a helyszínre küldeni. A berendezést a Malév Rt. megrendelése alapján Amsterdamból küldték a helyszínre. Időközben a műszaki szolgálat jelentette, hogy nem rendelkezik megfelelő emelő csomóponttal, amit egy ACE szerelő január 19-én Frankfurton keresztül vitt Manchesterbe. A meghibásodott NLG Actuator lecserélték és a repülőgépet üzemképesnek minősítették. A hibajavítás után a repülőgép – utasok nélkül - január 19-én 19 óra 15 perckor üzemképesen visszaérkezett Budapestre.</p>					

2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A személyzet a jelentése alapján a repülőgéphez érkezéskor, az ellenőrzés során hidraulika folyadék csepegést észlelt az orrfutó behúzó munkahengerénél. A csepegés mértéke kettő csepp volt percenként. A MEL nem tartalmaz előírást a csepegés mértékére, ezért a parancsnok az esetről tájékoztatta az OCC-t és az ACE műszaki szolgálattól információt kért a további ellenőrzésre illetve a csepegés megengedett értékére.
A kapott információ alapján nyomást létesítettek a hidraulika rendszerben, majd statikus állapotban ismét ellenőrizték a csepegés mértékét, mely a megengedett értéknek majdnem a négyszerese -18 csepp/perc - volt.
A személyzet a rendellenességet a 0318933 számú AFL-en rendben okmányolta.
- 2.2. A hibaelhárítást a Malév Rt.-vel karbantartási szerződésben lévő STORM műszaki szolgálata vállalta, azonban csereberendezést kért a helyszínre. Mivel a Malév nem rendelkezett orrfutó behúzó munkahengerrel, ezért megrendelés alapján Amszterdamból küldtek csereberendezést Manchesterbe. Orrfutó behúzó munkahenger cseréje után a repülőgép utasok nélkül rendben, üzemképesen hazarepült.
Az elvégzett munkákat és ellenőrzéseket a STORM műszaki szolgálata az AFL-en okmányolta.
- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányainak egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.4. A P/N:114350001 típusú DHO135-95 gyári számú meghibásodott munkahenger a repülőgéppel érkezett 1996.03.03-án és azóta 12088 órát üzemelt a meghibásodásig. A munkahenger nem kötött üzemidejű, a meghibásodásig üzemelhet.
A munkahengert javításba küldték a FOKKER céghez. A berendezés 1/1 csere készletbe tartozik, a javítás után nem kerül vissza a Malév Rt.-hez.

3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a hidraulika csepegés feltehetően az orrfutó behúzó munkahenger tömítés meghibásodása miatt következett be. A hiba pontos okát csak a javítása során lehet a javító bázison megállapítani.
- 3.2. A meghibásodás bekövetkezése véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért megelőző intézkedés kiadása nem szükséges.

Budapest, 2002. február 15.



Köleséri Imre
Repülésbiztonsági felügyelő