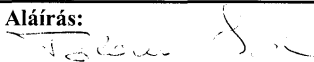


287-2005

186/05 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALÉV Hungarian Airlines	
		Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005. 12. 14.	Esemény időpontja (LT): 09. 10.	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 12. 14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09. 15.	Esemény besorolása: Földi sérülés	
		Értesítő személye: OCC	
		Egyebek:	
Légijármű típusa: CRJ-200		A repülési feladat jellege: Kereskedelmi utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LNA		Járatszám: MA-420	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	férfi	Bal oldali, hm. gondolaborítás	
Első tiszt	férfi		
Egyéb hajózó	-		
Légiutas kísérők száma	2		
Szállított személyek (utasok) száma: 17		Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
1. Esemény leírása: 2005. 12. 14-én a HA-LNA jelű, CRJ-200 típusú repülőgépet a MA-420 számú, BUD-VCE menetrendszerű járat teljesítésére készítették elő. A csomagok berakodása után a csomagszállító konténer elhúzása közben, a konténer felső sarka a baloldali hajtómű gondolaborításnak ütközött. Az ütközés következtében a kompozit borítás kb. 350 mm hosszán 150 mm mélységben beszakadt. A sérülés miatt a repülőgép a járat teljesítésére alkalmatlanná vált.			
2. Kivizsgálás: A PoLéBiSz az esemény szakmai vizsgálatát a 2822/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta. - A sérülést az AS rakodója okozta, aki az esettel kapcsolatban a következőket mondta el: A 71. sz. állóhelyen álló repülőgép csomagteréhez a rakodók a géptől kb. 3 méterre leállított 146 számú áruskonténerből 3 dobozt kézzel vittek a raktérhez. Az üres konténert tartalmazó 264 számú utánfutót ezek után ráakasztotta a 352 számú utánfutóra, amely az előtte lévő 311 számú utánfutóra kapcsolódott. Az így már három tagból álló járműszerelvénnyel elkezdte vontatni az 1KT-031 számú Toyota vontatóval ennek során az utolsó tagon lévő konténer fából készült kertének jobb eleje a hajtómű gondola borításának ütközött. - A sérülést okozó rakodó alkohol szondás vizsgálatának eredménye negatív. - A MALÉV Műszaki szolgálata a sérült elemet /Translaing Cowl Door/ az AMM 71-11-01 előírásai alapján lecserélte, és a repülőgépet december 16-án üzemképesnek minősítette. Az elvégzett munkákat a 016862 számú AFL-en okmányolták. - A MALÉV Ground Handling Forgalmi Kiszolgálási Technológiai Repülőgép Rakodás 2.1 pontjában leírtak szerint „a repülőgép sérülések elkerülése érdekében a repülőgépeknél a konténerek illetve poggyászos utánfutók csak kézzel mozgathatók” - A sérülés bekövetkezése előtt a vontatót vezető rakodó, a fenti pontban leírtakkal ellentétben, az utánfutókat a Toyota vontatóval húzta el a repülőgéptől. - A Számviteli Igazgatóság a keletkezett kár összegének megállapítása érdekében tájékoztatva lett a sérülésről.			

3. Következtetések:	
1. A földi sérülés a szabálytalan és figyelmetlen eszközmozgatás következtében történt. 2. A hasonló jellegű sérülések a vonatkozó utasításban előírtak betartásával megelőzhetőek.	
3. Kockázati osztály: „D”	
4. Biztonsági javaslatok	
<i>A Forgalmi Kiszolgálási Technológiák vonatkozó előírásainak ismételt oktatása az AS rakodó állománya előtt.</i>	
Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
Táborosi János	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2005. 12. 22.
Tett biztonsági intézkedések:	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum:
	Lapszám: 1

Mellékletek:

016862 számú AFL	2 lap
Foto	8 db
AMM 71-11-01 FIG 2.	1 lap