


2004-329

200/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.12.24.	Esemény időpontja (LT): 10:00	Esemény helye: <i>Budapest</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.24.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:05	Értesítő személye: <i>OCC</i> Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>B737-700</i> <i>HA-LOI</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> Járatszám: <i>MA-662</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	
Első tiszt	<i>Férfi</i>	<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>34</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
<b>I. Esemény leírása:</b> 2004.12.24-én Budapesten a MA-662-es járatán (BUD-AMS) kigurulás közben Electric hibajelzés jött be és az SPCU tablón INOP hibajelzés jelent meg. A hiba miatt a parancsnok visszagurult az állóhelyre.		
<b>II. Kivizsgálás:</b> 2.1. A műszaki szolgálat nekilátott a hibakeresésnek, mely időközben annyira elhúzódott, hogy a járatot törölni kellett; 2.2. Hibakeresés során végrehajtották a Flight Isolation Manual 24-31 818. sz. szerinti ellenőrzéseket, melynek eredményeként arra a következtetésre jutottak, hogy az SPCU (Standby Power Control Unit) meghibásodott; 2.3. A fentiek alapján az MM24-34-11 p.401 szerint lecserélték az SPCU-t; 2.4. A lecserélt berendezés adatai: Megnevezése: <b>Standby Power Control Unit</b> P/N: <b>1151952-9;</b> S/N: <b>123C-2082;</b> Felépítésének ideje: <b>2004.02.21.</b> Üzemidő adatai: <b>2446,6 óra</b> <b>1319 ciklus.</b> 2.5. A műszaki szolgálat végrehajtotta az MM 24-34-11 p.403 szerinti rendszerteszteket, és mivel rendellenességet nem tapasztalt, ezért a repülőgépet üzemképesnek minősítette; 2.6. Az elvégzett munkálatokat a 1010518 sz. AFL-en dokumentálta; 2.7. Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgéptípus üzemeltetési okmányait, hasonló eset nem fordult elő.		
<b>III. Következtetések:</b> 3.1. 2004.12.24-én a MA-662-es járatán bekövetkezett Electric tabló majd ezzel egy időben az SPCU tabló kigyulladását tehát a Standby Power Control Unit meghibásodása okozta; 3.2. A meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt; 3.3. A hajózó személyzet az eset kapcsán megfelelően járt el és kitöltötte a parancsnoki jelentést; 3.4. A műszaki szolgálat hibakereső és hibafeltáró tevékenysége jó, célratoró volt.		
<b>IV. Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b> Mivel a meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt ezért az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja szükségesnek.		

Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: <i>Zerényi Roland</i> Dátum: 2005.02.28.
Tett biztonsági intézkedések: <i>Nem volt</i>	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: Dátum: Lapszám: 3

*✓ nem  
2005.03.02*