
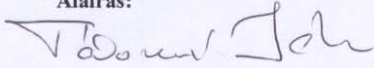


328-2004

MX 25/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2004.12.24.	Esemény időpontja (LT): 07.00.	Esemény helye: Stuttgart	
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.24.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07.05.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás	
Légijármű típusa: CRJ-200	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Értesítő személye: OCC	
Légijármű lajstromjele: HA-LND	Járatszám: MA-846	Egyebek:	
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név		
Légijármű parancsnoka		-	
Másodpilóta		-	
Légiutas kísérő		-	
Légiutas kísérő		-	
Szállított személyek (utasok) száma: 13	Szállított áru jellege:	-	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes:	-	
Esemény leírása: 2004. december 24-én a HA-LND jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-511 számú STR-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült. Stuttgartban a repülőgép átvétele közben az EICAS-on „AC ESS BUS” meghibásodott jelzés jelent meg. A hibajelzésről telefonon keresztül értesítették a MALÉC OCC-t és a műszaki szolgálatot. Ferihegyről kapott javaslat alapján felkérték a helyi műszaki szolgálatot a hibakeresésre. A német műszaki szolgálat megállapította, hogy az ESS AC relé, meghibásodott de a hibát anyaghiány miatt elhárítani nem tudta. A hajózószemélyzet a repülőgépet lezárta és a menetrendszerű LH járárral visszautazott Budapestre. December 25-én Munchenen keresztül a hiba kijavítására szerelők és a repülőgép hazarepülésére hajózószemélyzet utazott a helyszínre.			
Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai vizsgálatát a PoLéBiSz a 3161/2004. számú levelével MALÉV Express hatáskörébe utalta.			
1. A helyszínre küldött szerelők, a meghibásodott K1XD relét lecserélték majd, az AMM előírásai alapján ellenőrizték az elektromos rendszer működését. A leirt hiba nem jelentkezett, így a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 008636 sz. AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép december 25-én 16. 35-kor rendben megérkezett Budapestre. 3. A hibajavítás óta eltelt időszakban, a kivizsgálás lezárásáig, a hajózószemélyzetek újabb hibát nem jelentettek. 4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai 3 hónapra visszamenőleg a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak. Hasonló relé meghibásodás a repülőgépen az üzembe állítás óta már november 11-én is előfordult. A HA-LNA, a HA-LNB és a HA-LNC jelű repülőgépeken egy-egy esetben volt ilyen jellegű meghibásodás. 5. A relé/k/ meghibásodása az üzemeltetés velejárója. A belső meghibásodás okát csak a gyártó cég tudja megállapítani.			

Következtetések:	
<i>A kivizsgálás alapján megállapítottam, hogy a repülőgépen az elektromos rendszer üzemképtelenségét a VS 643 P/N (K1XD) relé meghibásodása okozta. A meghibásodás véletlenszerű megelőzésére nincs lehetőség.</i>	
Kockázati osztály: „D”	Biztonsági javaslatok: a kivizsgálás anyagának tájékoztató jellegű ismertetése a típus hajózó állománya előtt.
Az eset vizsgálatát elvégezte	Alíírás: 
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: 2005. 01. 13.
Tett biztonsági intézkedések:	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Alíírás:
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: Lapszám:

Melléklet:

008636 sz AFL	1 lap
008637 sz AFL	1 lap
Certificate	1 lap