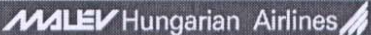

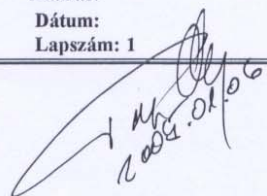


324-2004

196/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.12.16.	Esemény időpontja (LT): 10:30	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:35	Értesítő személye: Vezető tervező, OCC	Egyebek:
Légijármű típusa:	B737-700	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele:	HA-LOR	Járatszám: MA-550	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt		Nem volt	
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	4		
Szállított személyek (utasok) száma:	46	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
<b>Esemény leírása:</b> Kigurulás közben PSEU hibajelzés jött be. Mivel a személyzet a jelzést nem tudta törölni, ezért visszagurultak a forgalmi állóhelyre.			
<b>Kivizsgálás:</b> 1. Mivel a PSEU tabló a master caution megnyomásával nem volt törölhető, ezért ezzel a hibával a repülőgép nem volt továbbengedhető; 2. A műszaki szolgálat végrehajtotta a Flight Isolation Manual 32-09 806 sz. ellenőrzéseit, majd mivel hibát nem talált, ezért a repülőgépet üzemképesnek minősítették;			
<b>Következtetések:</b> 1. A PSEU tabló kigyulladását jelzéshiba (Intermittent Fault) okozta; 2. A B737 NG repülőgépek computerizált rendszereinek egyik közös jellemzője, hogy nem képes megkülönböztetni a valós hibát az ún. Transient Intermittent hibától. Mindkettőt rögzíti, majd a rendszer „latched” állapotba kerül. Csak egy ellenőrzése után végrehajtott „unlatched” eljárás által kerülhet a rendszer újra üzemképes állapotba (check vagy BITE teszt). 3. Korábban összesen hatszor fordult elő hasonló hiba (2003.10.25. HA-LOD, 2004.05.21. HA-LOM, 2004.06.13. HA-LOB, 2004.08.11. HA-LON; 2004.10.25. HA-LOB; 2004.07.06. HA-LOI); A jelzéseket öt esetben jelzéshiba, egy esetben a PSEU berendezés meghibásodása okozta.			
<b>Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:</b> 1. A fellépett hiba (intermittent fault) a B737 NG típus digitális rendszereinek sajátossága. Egyfajta biztonsági tényezőnek tekinthető, hogy bár adott esetben a fellépő hiba nem tekinthető valósnak, mégis a rendszer karbantartási művelet végrehajtását teszi szükségessé; 2. Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja szükségesnek.			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő			
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt		Dátum: 2005.01.06.	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	



2005.01.06.