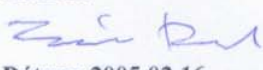


320-2004
10890/2005.

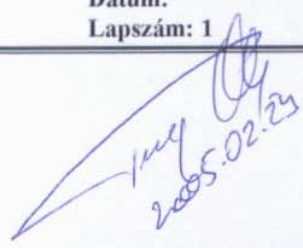
193/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.12.12.	Esemény időpontja (LT): 20:55	Esemény helye: London Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 20:58	Értesítő személye: OCC Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	B737-700 HA-LOB	A repülési feladat jellege: utasforgalmi Járatszám: MA-618
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	Férfi	
Első tiszt	Férfi	Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 94	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: Repülés közben a hajózó személyzet észlelte, hogy a bal oldali elhúzzható ablak berepedt. Leszállást követően műszaki segítséget kértek.		
Kivizsgálás: 1. A stanstedi műszaki személyzet megállapította, hogy a bal oldali 2.sz. ablak pókhálószerűen megrepedt; 2. Mérlegelve a helyzetet a repülőgép parancsnoka a budapesti műszaki szolgálattal történő konzultációt követően a hazarepülés mellett döntött; 3. A repülőgép hazaérkezése után másnap (13-án) a műszaki szolgálat lecserélte a bal oldali 2-es számú ablakot; 4. Az ablak adatai: - Megnevezés: Sliding window; - P/N: 141A4810-14; - S/N: 02198H1384; 5. Az MM 56-12-11 p.401 szerint elvégezték az ellenőrzéseket, valamint nyomásteresztet hajtottak végre; 6. Mivel rendellenességet nem tapasztaltak, ezért a repülőgépet üzemképesnek minősítették; 7. Az elvégzett munkálatokat a 1011093 sz. AFL-en okmányolták.		
Következtetések: Az ablakrepedés véletlenszerű esemény, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: A Szakmai Bizottság biztonsági a már korábban javasolt biztonsági ajánlások újbóli kiadását tartja szükségesnek, mivel azok végrehajtásáról még nem érkezett válasz: - A Műszaki Igazgatóság vegye fel a kapcsolatot a gyártóval az ablakok megbízhatóságának növelése érdekében.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: 2005.02.16.
Tett biztonsági intézkedések: A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2005 FEBR 23.

Ügyiratszám: 2004/4/329 KP: JEP6/2005

Ügyintéző: Nagy S / Feszl L.
2004-320


2005.02.23.