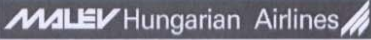


316-2004

185/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: <i>Amszterdam</i>	
<i>2004.12.04.</i>	<i>20:50</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>	
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: <i>OCC; Vezető Tervező</i>	
<i>2004.12.05.</i>	<i>07.30</i>	Egyebek:	
Légijármű típusa:	<i>Fokker 70</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>	
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LMC</i>	Járatszám:	<i>MA-669 (AMS-BUD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>		
Első tiszt	<i>férfi</i>		
Egyéb hajózó	-		
Légiutas kísérők száma	<i>2 fő</i>		
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>17</i>	Szállított áru jellege:	<i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes:	<i>nem</i>
Esemény leírása:			
<p><i>Az amszterdami hátratlás során a hajtóművek indításakor a jobb oldali hajtómű nem indult be. A KLM műszaki személyzetet megállapította, hogy a starter egység meghibásodott.</i></p>			
Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> <i>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1009068 számú AFL lapon a következőképpen okmányolta: DURING START ENG N°2 N2 STAGNATION.</i> <i>A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>A KLM műszaki szolgálata a starter szelepet kézi módba állította, majd hidegátfordatást végzett. A starter motorból apró fémdarabok hullottak ki. A repülőgépet üzemképtelennek nyilvánította.</i> <i>A KLM műszaki szolgálata a meghibásodott starter motort az Aircraft Maintenance Manual 80-11-01 alapján lecserélte. A hidegátfordatás során rendellenességet nem tapasztaltak. A repülőgépet a 1009068 számú AFL lapon üzemképessé nyilvánította.</i> <i>A meghibásodott starter motor adatai:</i> <i>P/N: 3505648-2 S/N: 095-250</i> <i>A HA-LMC repülőgépre való felépítés ideje: 2001. 06. 24.</i> <i>A HA-LMC repülőgépen üzemelt: 8141 órát és 6287 ciklust.</i> <i>A berendezés összes üzemideje: 19884 óra és 14455 ciklus.</i> <i>Az Amszterdamban felszerelt starter motor adatai:</i> <i>P/N: 3505648-1 S/N: 104-141</i> <i>A repülőgép Ferihegyre érkezése után a Malév műszaki szolgálata az Amszterdamban felszerelt kölcsön starter motort a 003681 sz. Component Removal Or Change Order alapján lecserélte.</i> <i>A Budapesten felépített starter motor adatai:</i> <i>P/N: 3505648-2 S/N: 431</i> <i>A Malév műszaki szolgálata a repülőgépet a 1009069 számú AFL lapon üzemképessé nyilvánította: STARTER MOTOR REPLACED ACC. TO AMM 80-11-01. SERVICEABLE.</i> 			
Következtetések:			
<ol style="list-style-type: none"> <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>A KLM és a Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i> <i>A starter motor szerkezeti károsodását nagy valószínűséggel anyaghiba okozta.</i> <i>A repülőgépen a starter motor cseréje óta hasonló meghibásodás nem történt.</i> <i>Az SzB visszamenőleg 3 hónapra átvizsgálta a repülőgép műszaki dokumentációját, de hasonló meghibásodást nem talált.</i> 			

Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:

I. Az SzB javasolja, a Műszaki Igazgatóság felé a Shop report bekérését.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Szánthó Csaba

Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005. január 25.

Szánthó Csaba
2005.01.25