

311-2004

182/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.11.26.	Esemény időpontja (LT): 13:20	Esemény helye: <i>Amszterdam</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.11.26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:50	Értesítő személye: <i>OCC</i> Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>B737-700</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOB</i>	Járatszám: <i>MA-663</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó	<i>Cserhádi Zoltán</i>	
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>66</i>	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>Amszterdamban a személyzet a repülőgép körbejárásakor a bal oldali szárny alatt hidraulika nyomokat velt felfedezni. A KLM szakemberei megállapították, hogy a csöpögés mértéke túréson belüli, így a repülőgépet üzemképesnek minősítették.</i>		
Kivizsgálás: 1. Átvizsgáláskor a KLM műszaki szolgálata a Speed Brake Actuator mellett kisebb folyást észlelt; 2. Az ellenőrzést a Speed Brake működtetése közben is elvégezték, folyást azonban nem tapasztaltak; 3. A MM 29-00-00 p.102/103 szerinti rendszerteszt elvégzése után a repülőgépet üzemképesnek minősítették; 4. Budapestre érkezése után a repülőgépet a RÜO műszaki szolgálata a MM29-00-00 p.600 szerint részletesen is átvizsgálta, folyás nyomokat vagy szivárgást nem találtak.		
Következtetések: 1. Valószínűsíthető, hogy a bal szárny alatt keletkező folyást a hideg időjárási körülmények miatt szükségessé váló jégtelenítési eljárás után maradt jégtelenítő folyadék okozta; 2. A személyzet ezt vélhette hidraulika folyadéknak, mivel átvizsgáláskor sem a KLM sem a RÜO szakemberei nem találtak konkrét berendezés körüli szivárgást, rendellenességet.		
Kockázati osztály: „E „ / Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja szükségesnek.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: <i>Zerényi Roland</i> Dátum: 2004.12.26.
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1

2004.01.05