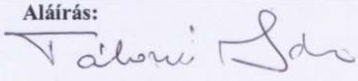


**MX 23/04 számú RENDELLENESSÉG  
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

<b>Esemény dátuma:</b> 2004.11.19.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 18.10.	<b>Esemény helye:</b> Ferihegy
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2004.11.19.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 18.35.	<b>Esemény besorolása:</b> műszaki meghibásodás
<b>Légijármű típusa:</b> CRJ-200	<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi	<b>Értesítő személye:</b> Vezető tervező
<b>Légijármű lajstromjele:</b> HA-LNB	<b>Járatszám:</b> MA-532	<b>Egyebek:</b>
<b>A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Feladat</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege</b> benyomódás/keréktárcsa/
Légijármű parancsnoka		-
Másodpilóta		-
Légiutas kísérő		-
Légiutas kísérő		-
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> 31	<b>Szállított áru jellege:</b>	-
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem	<b>Veszélyes:</b>	-
<b>Esemény leírása:</b> 2004. november 19-én a HA-LNB jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-532 számú BUD-MUC menetrendszerű járat teljesítésére készült. A ferihegyi hajtóműindítás közben az I-es hajtómű nem indult be. A műszaki szolgálat a hibát nem tudta elhárítani, ezért az utasokat kiszállították, és a repülőgépet a járatról lecserélték. A repülőgépet hibakeresésre, a műszaki bázisra vontatták.		
<b>Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai vizsgálatát a PoLéBiSz a 2800/2004. számú levelével MALÉV Express hatáskörébe utalta.</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A MALÉV műszaki szolgálata a SERVICE CHECK elvégzése közben hibaelhárítást végzett. Első lépésként lecserélték az I-es hajtómű starterét és a sarter valve-t de a hajtóművet továbbra sem lehetett beindítani. Következő lépésként lecserélték a hajtómű 10. fokozat levegő elvételi ágának levegő elvételi szelepeit és visszacsapó szelepeit de az indítási hiba megmaradt. Végül megállapították, hogy az APU VALVE-PNEUM S. OFF /terhelés szabályzó szelep/ nem zár le teljesen. A szelep cseréjével az indítási hiba elhárult</li> <li>2. Az elvégzett munkákat a 007993 és 007994 számú AFL-eken ill. 8012 – 8015 számú JOB SHEET-eken okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.</li> <li>3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai három hónapra visszamenőleg a hajtómű indítási hibájával összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak.</li> <li>4. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt a hajtómű/vek/ indításával kapcsolatban a hajózószemélyzetek rendellenességet nem jelentettek.</li> </ol>		
<b>Következtetések:</b> A kivizsgálási adatok alapján megállapítottam, hogy a hajtómű indítási hibáját a 109804-7 számú terhelés szabályzó szelep meghibásodása okozta. A meghibásodás véletlenszerű a szelep belső meghibásodásának okát csak a gyártó cég tudja meghatározni.		

<b>Kockázati osztály:</b> „D”	<b>Biztonsági javaslatok:</b> nem szükséges
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte</b>	<b>Alíírás:</b> 
<b>Táborosi János</b> <b>Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő</b>	<b>Dátum:</b> 2004.12. 08.
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>	
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b>	<b>Alíírás:</b>
<b>Táborosi János</b> <b>Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő</b>	<b>Dátum:</b> <b>Lapszám:</b>

Melléklet:

007993, 007994 sz. AFL

7 lap