

**175/04 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.10.30.	Esemény időpontja (LT): 10:22	Esemény helye: <i>Budapest TMA</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.11.11.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10.00	Esemény besorolása: <i>Madárral ütközés</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Boeing 737-600</i> <i>HA-LOJ</i>	Értesítő személye: <i>Safety captain</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-623 (DUB-BUD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>nő</i>	
Egyéb hajózó	<i>-</i>	
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>92</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>A budapesti megközelítés során, 300 feet magasságon, 128 kts sebességnél a repülőgép kisebb galambcsapattal ütközött. Az ütközés miatt a repülőgép orrfutóján és a jobb oldali szárny belépőjén véres szennyeződés keletkezett.</i>		
Kivizsgálás: <i>1. A repülőgép személyzete a madárral ütközést a 1025701 számú AFL lapon, valamint Bird Strike Reporting Form-on okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>A műszaki szolgálat végrehajtotta az orrfutó, az orrkúp és a jobb oldali szárnybelépő ellenőrzését. Sérülést, rendellenességet nem talált, ezért a repülőgépet üzemképessé nyilvánította. Az elvégzett munkákat a 1025701 sz. AFL lapon okmányolta.</i>		
Következtetések: <i>1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírásszerűen okmányolta.</i> <i>3. Az ütközés a működő fedélzeti rendszerekben meghibásodást vagy rendellenességet nem okozott.</i> <i>4. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.</i>		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB felvette a kapcsolatot a Budapest Airport Rt. repülésbiztonsági referensével. A Ferihegyi nemzetközi repülőtéren bekövetkezett madárral ütközések számának csökkentése érdekében a Budapest Airport Rt. létrehozta és működteti a Vad és madárvédelmi programot. A program keretén belül a Malév Rt. folyamatosan tájékoztatja a Budapest Airport Rt.-t a repülőgépeivel Ferihegyen bekövetkezett madárral ütközésekről.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005. február 10.