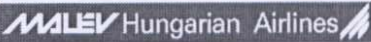
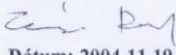
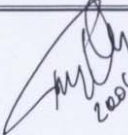


298-2004

174/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.11.07.	Esemény időpontja (LT): 15:30	Esemény helye: <i>Amsterdam</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.11.08.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:15	Értesítő személye: <i>Repülőgép parancsnoki jelentés</i>	Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>B737-600</i> <i>HA-LOF</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>	Járatszám: <i>MA-665</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt		<i>Nem volt</i>	
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>		
Szállított személyek (utasok) száma: 101	Szállított áru jellege:		
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>		
Esemény leírása:			
<i>Hajtóműindítást követően mindkét hajtómű reverser tabló bejelzett a felső panelen. A repülőgépet visszahúzták az állóhelyre, majd kihívták a KLM mérnökszolgálatát. A hibát törölték az E/E-ben, majd a rendszereszték elvégzése után a repülőgépet üzemképesnek minősítették.</i>			
Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> <i>A repülőgép hazaérkezése után a műszaki szolgálat egy ismételt T/R ellenőrzést hajtott végre, melynek eredménye negatív volt;</i> <i>Ezt követően a repülőgépet üzemképesnek minősítették, az elvégzett munkálatokat a 1016596 sz. AFL-en okmányolták.</i> 			
Következtetések:			
<ol style="list-style-type: none"> <i>A hajtóműindítást követő reverser tablók kigyulladását egyértelműen jelzészhiba okozta;</i> <i>Annak ténye, hogy a jelzéseket törölni lehetett jelzi, hogy konkrét hiba nem állt fenn;</i> <i>3 hónappal visszamenőleg megvizsgálva a repülőgéptípus okmányait megállapítható, hogy hasonló hiba nem fordult elő;</i> <i>A repülőgép üzemideje az esemény bekövetkeztéig: 2910 óra.</i> 			
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:			
<i>Mivel valódi hiba nem állt fenn, ezért biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Zerényi Roland			
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.11.19.	
Tett biztonsági intézkedések:			
<i>Nem volt.</i>			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum:	
		Lapszám: 1	


 2004.11.29.