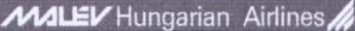


279 - 04.

| 163/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP | |  Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813 | |
|---|---|--|------------|
| Esemény dátuma: 2004.10.20. | Esemény időpontja (LT): 07:20 | Esemény helye: Budapest | |
| Értesítés vételének Dátuma: 2004.10.20. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:30 | Esemény besorolása: Légüzemeltetési rendellenesség | |
| Légijármű típusa: B737-400 | Légijármű lajstromjele: HA-LEY | Értesítő személye: OCC, Vezető tervező | Egyebek: - |
| A repülési feladat jellege: utasforgalmi | | Járatszám: MA-840 | |
| A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | | |
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: | |
| Légijármű parancsnoka | | | |
| Első tiszt | | | |
| Egyéb hajózó | | | |
| Légiutas kísérők száma | 4 | | |
| Szállított személyek (utasok) száma: 124 | Szállított áru jellege: | | |
| Személyi sérülés történt: nem | Veszélyes: nem | | |
| Esemény leírása: A repülőgép állóhelyről történő kiolását követően az előtér-ügyeletes észlelte, hogy a bal oldali első utasbejárati ajtó kilincse nincs a helyén. Ezt jelezte a gép kapitányának, aki szölt a vezető légiutas-kísérőnek. A légiutas-kísérő kinyitotta az ajtót, hogy a kilincset a helyére tegye, eközben az élesítést csúsztatta felfűződött. A repülőgép visszagarult az állóhelyre. | | | |
| Kivizsgálás: - A push-back eljárás után a repülőgép mellett tartózkodó előtér-ügyeletes jelezte a startszerelőnek a problémát, aki service interphone rendszeren keresztül továbbította azt a repülőgép parancsnokának; - A parancsnok tájékoztatta a vezető légiutas-kísérőt, aki nekilátott, hogy megfelelő pozícióba tegye a kilincset; - Az ajtó ekkor ARMED (éles) pozícióban volt; - A vezető légiutas-kísérő kb. 30 cm-re kinyitotta az ajtót, de mivel így nem sikerül elérnie a kilincset, az ajtót tovább nyitotta, ami szerkezeténél fogva ekkor már kifelé nyílt; - Ekkor beindult a véscsúsztató indító mechanizmusa, és a csúsztató felfűződött; - A műszaki szolgálat leeresztette, majd leválasztotta a csúsztatót, és a repülőgépet külső állóhelyre vontatta; - Kb. 50 perc elteltével a műszaki szolgálat lecserélte a véscsúsztatót, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítette. | | | |
| Következtetések: 1. A véscsúsztató kibocsátó mechanizmus beindulását az okozta, hogy ARMED helyzetben a vezető légiutas-kísérő megpróbálta kinyitni az utasbejárati ajtót; 2. A vezető légiutas-kísérő a munkafolyamatot helytelenül végezte, mivel az ARMED helyzetben lévő ajtót nem az eljárásoknak megfelelően próbálta meg kinyitni; 3. A külső lépcső illetve utashíd nélkül végzett ajtónyitás munkabiztonsági szempontból is veszélyes, ezért javasolt ilyen irányú külön vizsgálat lefolytatása; | | | |
| Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: 1. Az eset kapcsán -a személyes elbeszélgetés alkalmával- a vezető légiutas-kísérő figyelme fel lett hívva az utasbejárati ajtó üzemszerű használatára, illetve a pontosabb munkavégzésre; 2. Hasonló esetek megelőzésére az érintett állomány előtti külön oktatás elrendelése; 3. Munkabiztonsági vizsgálat lefolytatása külső lépcső nélküli illetve a nem utashídnál történő ajtónyitás esetére vonatkoztatva. | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland | Aláírás: <i>Zerényi Roland</i> |
| Repülésbiztonsági felügyelő | Dátum: 2004.10.27. |
| Tett biztonsági intézkedések: | |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: | Aláírás: |
| Repülésbiztonsági felügyelő | Lapszám: 2 |

Kel: 2004.11.03.

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet
 2004 NOV 03.
 Érkezett:
 Ügyiratszám: *2004/14288* *113 2512/2004*
 Ügyintéző: *Pataki / Sipos*
2004 - 279

[Handwritten mark]