

269-2004

156/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.10.05.	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: Esemény besorolása: <i>Villámcsapás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.10.05.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17:50	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>
Légijármű típusa:	<i>B767-200</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LHA</i>	Járatszám: <i>MA-097</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>7</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>110</i>		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>Budapesti érkezés után átvizsgáláskor a műszaki szolgálat a törzs bal oldalán villámcsapás okozta égési nyomokat talált. A hajózó személyzet a villámcsapást nem észlelte, a fedélzeti rendszerekben rendellenességet nem tapasztalt.</i>		
Kivizsgálás:		
1. <i>Az átvizsgálást követően a sérülések pontos helyei meghatározásra kerültek, melyek az alábbiak:</i>		
- <i>Bal oldali ECS compartment door-on egy 20 mm átmérőjű lyukadás;</i>		
- <i>Kisebb sérülések a törzs bal oldalán (STA412-SL35; STA434-SL35; STA500-SL35; STA522-SL35; STA544-SL35; STA566-SL35);</i>		
2. <i>Az SRM 52-40-02 szerint az ECS compartment door-on keletkezett sérüléssel elengedhető volt a repülőgép, így azt high speed tape-el lefedték, a végleges hibajavítást pedig 105254-1 sz. DIR-el elhalasztották (következő „C” check);</i>		
3. <i>A törzs többi részén keletkezett sérülést megtisztították, törésvizsgálatot végeztek el (melynek eredménye negatív volt) majd végül lefestették;</i>		
4. <i>Az elvégzett munkálatokat a 1017950 sz. AFL-en, valamint a 1929-1930 sz. Job Sheet-en okmányolták, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítették.</i>		
Következtetések:		
1. <i>A villámcsapást a hajózó személyzet nem észlelte, a fedélzeti rendszerekben rendellenességet nem tapasztalt;</i>		
2. <i>A keletkezett sérülések javítását a műszaki szolgálat rendben elvégezte.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel az eset az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		<i>Zerényi Roland</i>
		Dátum: 2004.11.02.
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum:
		Lapszám: 1

14
2004.11.03