

258-2004

150/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.09.17.	Esemény időpontja (LT): 13:00	Esemény helye: <i>Budapest</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.09.17.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13.15	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-600</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOE</i>	Járatszám: <i>MA-462 (BUD-PRN)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>28</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>A gurulás megkezdése után a légkondicionáló rendszerből nagyon forró levegő ömlött az utastérbe és a pilótakabinba, miközben a vezérlő és visszajelző rendszer egyaránt maximum hideg állásban volt. 1-2 perc után felvillant a bal oldali légkondicionáló egységhez tartozó "PACK TRIP OFF" hibajelzés. Az idő rövidsége miatt a hajózó személyzet nem tudta kideríteni a hiba forrását, ezért a forgalmi állóhelyre történő visszagurulás mellett döntött. A repülőgépet a járatról lecserélték.</i>		
Kivizsgálás: <i>Az SzB az eseményt összevontan kezeli a 159/04. számú eseménnyel. A kivizsgálás a 159/04. sz. Eseményvizsgálati lapon kerül leírásra.</i>		
Következtetések: <i>A következtetések a 159/04. sz. Eseményvizsgálati lapon kerülnek leírásra.</i>		
Kockázati osztály: „ „ / Biztonsági javaslatok: <i>A biztonsági javaslatok a 159/04. sz. Eseményvizsgálati lapon kerülnek leírásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i> Dátum: 2004. november 17.

Szánthó Csaba
2004.11.27.