

**Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet**

1675 Budapest,  
Ferihegy I., Pf. 62.

1675 Budapest  
Postafiók 80

**HungaroControl**  
Magyar  
Légiforgalmi  
Szolgálat



**MÉSZÁROS LÁSZLÓ ÚR**  
igazgató részére

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2005. FFBR 22

Ügyiratszám: 2004/14860 ÚP. 195/2005

Ügyintéző: Mészáros László

**IGAZGATÓ**  
**100/574/2004.**

252-2004

**Tárgy:** A DLH2MF sz. járatának 2004. 09. 12.-én bejelentett, „folyamatos TA” észleléséről készült jelentés

Tisztelt Igazgató Úr!

A HungaroControl Szakmai Kivizsgáló Szervezete megnézte a DLH2MF sz. járat és az AFL7535 sz. járat repüléséről rögzített radaradatokat. Problémát okozott, hogy az ugyancsak rögzített hanganyag – félreértés miatt – sajnos, nem maradt meg, hanem azt a három hónapos lejárati idő után letörölték. A rögzített radaranyagból és a kinyomtatott radarképekből egyértelműen kiderül, hogy a két járat közötti függőleges elkülönítés mindenben megfelelt a szabályoknak.

A DLH2MF sz. járat a TONDO – SOGMO – SUNIS útvonalon (UL 606) repült, repülési szintje a magyar légtérben végig FL340 volt, ettől az értéktől pedig egyetlen alkalommal sem tért el. Az AFL7535 sz. járat TPS – SOGMO – KOPRY útvonalon (UM 986) közlekedett. E járat TPS VOR/DME elhagyása után (06:35 UTC) után az addig tartott FL300 repülési szintről, lassan emelkedve, 06:47 UTC időben elérte, majd a továbbiakban folyamatosan tartotta a FL320 repülési szintet. A FL320 repülési szint tartását a LAN-radaron végig figyelemmel kísértük.

A két járat 06:49 UTC időben keresztezte egymás útvonalát: az AFL7535 sz. járat tartotta a FL320, a DLH2MF sz. járat pedig a FL340 repülési szintet, tehát megállapítható, hogy a függőleges elkülönítés nem sérült meg.

Mellékeljük a LAN-radarképről készített és kinyomtatott anyagot, illetve a HungaroControl szolgálatos WSV-jének az eseményről kitöltött „ACAS Implementation Monitoring Form for ATS” jelzésű formanyomtatványát

Kérem értesítésünk szíves tudomásulvételét

Budapest, 2005. február, 21.,

Üdvözlettel:



Múdra István  
igazgató

HungaroControl  
Magyar Légiközlekedési Szolgálat  
Igazgató  
1075 Budapest Pf. 80

**Melléklet:**

1. A DSV által kitöltött ACAS Implementation Monitoring Form for ATS;
2. A DSV napijelentése
3. A LAN-radarról származó, 7 (hét) példány radarkép a két légi jármű útvonaláról