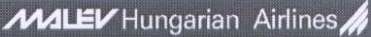
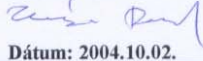
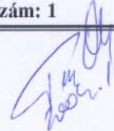


Farkas / Sijoo

2004 - 244

146/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.09.05.	Esemény időpontja (LT): 09:00	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2004.09.05.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:05	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
Légijármű típusa: B737-800	Légijármű lajstromjele: HA-LOC	Értesítő személye: OCC, TC2, Vezető tervező	
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:	
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	KITAKARUA		
Első tiszt		Nem volt	
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	4		
Szállított személyek (utasok) száma: 71	Szállított áru jellege:		
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem		
Esemény leírása: Budapesti kigurulás során a képernyőn megjelent a PWS fail hibajelzés. A hibajelzés miatt a repülőgép parancsnoka visszagurult a 71-es állóhelyre.			
Kivizsgálás: 1. A műszaki szolgálat a hibára a MEL 32-17 pontja alapján DIR-t vett fel (0112234-2), majd a repülőgépet üzemképesnek minősítette; 2. Az dokumentálást a 1017348 sz. AFL-en megfelelően elvégezte; 3. A repülőgép következő 2 járatának teljesítését egy avionics szerelő is nyomon követte a fedélzeten; 4. A szerelő a megfigyelés eredményeit a 604 sz. Job Sheet-en okmányolta; 5. Mivel mindkét járaton a rendszer rendben működött, ezért a visszaérkezést követően a PSEU BITE teszt végrehajtása után, a műszaki szolgálat a repülőgépet üzemképesnek minősítette, majd a 0112234-2 sz. DIR-t lezárta.			
Következtetések: 1. A képernyőn megjelenő PWS fail hibajelzés téves hibajelzés volt. 2. Megvizsgálva 3 hónapra visszamenőleg a repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset nem fordult elő; 3. A hajózó személyzet az eset kapcsán megfelelően járt el, a visszagurulás tényét és annak körülményeit parancsnoki jelentésben dokumentálta.			
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: Mivel az eset az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		 Dátum: 2004.10.02.	
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1	


 2004.10.19