



145/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.09.05.	Esemény időpontja (LT): 07:55	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2004.09.05.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:05	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
		Értesítő személye: OCC, Vezető tervező	
		Egyebek: -	
Légi jármű típusa:	B737-400	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légi jármű lajstromjele:	HA-LEY	Járatszám: MA-1568	
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka	KITAKARUA		
Első tiszt			
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	5		
Szállított személyek (utasok) száma:	141	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem	
<b>Esemény leírása:</b> A budapesti felszálláshoz való kigurulás során a személyzet azt észlelte, hogy a Yaw Damper kapcsoló kikapcsoló helyzetébe áll vissza. Az ismételt bekapcsolás után ismételt alaphelyzetbe állt. A hiba miatt visszagurultak a 72-es forgalmi állóhelyre.			
<b>Kivizsgálás:</b> 1. A műszaki személyzet a B737 Dispatch Deviations eljárása szerint a hibára 106676-1 számon DIR-t vett fel; 2. 2004.09.07-én nekiláttak a hiba kijavításának, mely során lecserélték a 32801 sz. Yaw Damper Coupler-t; 3. Azonban az üzemelés további feltételeként megszabták, hogy a repülőgép következő járatain fokozottan ellenőrizni kell a Yaw Damper működését; 4. Ezt követően az alábbi járatokon került a Yaw Damper működéséről bejegyzés az AFL-be: - 09.08. BUD-CAI-BUD: Yaw Damper is working normally; - 09.08. BUD-FCO-BUD: Yaw Damper system operated normally; - 09.08. BUD-KBP-BUD: Yaw Damper works normally; - 09.09. BUD-LHR-BUD: Yaw Damper system operated normally; - 09.10. BUD-LHR-BUD: Yaw Damper operated normally; 5. Mivel a hiba újból nem jelentkezett, így 2004.09.10-én a MM-22-12-32 p.501-509 szerinti rendszerteszt végrehajtása után a 106679-1 sz. DIR-t lezárták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették; 6. Az elvégzett munkálatokat a 1022361 sz. AFL-en és 605 sz. Job Sheet-en okmányolták; 7. Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset nem fordult elő.			
<b>Következtetések:</b> 1. A Yaw Damper rendszer működtetése során a kapcsoló "on" helyzetből "off" helyzetbe történő átállítását a Yaw Damper Coupler egység meghibásodása okozta; 2. A meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt.			
<b>Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b> Mivel a meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt, ezért biztonsági ajánlás nem kerül kiadásra.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland		Aláírás: 	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.10.09.	
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Lapszám: 1	

1022361 sz. AFL-en és 605 sz. Job Sheet-en okmányolták;  
2004.10.09.