



Iktatószám: 2005/MB/ 28.

Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató

Tárgy: 2004/222 számon nyilvántartott légiközlekedési esemény zárójelentés

Tisztelt Igazgató úr!

Ezúton megküldjük, a PoLéBiSz-nél 2004/222 számon nyilvántartott, **Kecskéd Ny 0,5 km-en, 2004.08.16.-án, a HA-3500** lajstromjelű **L-33 Soló** típusú vitorlázó repülőgéppel történt légiközlekedési esemény zárójelentését.

Mivel a zárójelentés-tervezet kiadásától számított 60 napon belül észrevétel nem érkezett, ezért annak tartalmi része nem változik. A mai naptól a jegyzőkönyv „Zárójelentés”-ként érvényes.

Budapest, 2005. április 11.

Tisztelettel

Spang Ferenc

MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs

- Kapják:
1. Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató
 2. Polgári Légiközlekedési Hatóság
Fejéregyházi László igazgató
 3. Magyar Repülő Szövetség
Matuz István főpilóta
 4. OLDTIMER Repülőklub
 5. Pilóta

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2005 APR 15.

Ügyiratszám: 2004/41230 H: 022/2005

Ügyintéző: Buda Pál



**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

ZÁRÓJELENTÉS

2004/222 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Kecskéd Ny 0,5 Km

2004.08.16.

**HA-3500: lajstromjelű
L-33 Soló: típusú vitorlázó repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLEBISZ sorszám: 2004/222
MRSZ-BISZ eseményszám: 47/2004
Üzembentartó: MRSZ OLDTIMER Rk.
Tulajdonos: Bognár Lajos
Gyártó: Let Kunovice
Típus: L-33 Soló
Lajstromjele: HA-3500
Az eset helye: Kecskéd Ny 0,5 km
Eset ideje: 2004. augusztus 16.
Eset kategóriája: esemény (gépsérülés)

ÁTTEKINTÉS

A repülőtérre már nem ért haza távrepülésből, a falu széli tarlóra szállt. A gép orra buckának ütközött és sérült. Az esemény kivizsgálását a PoLéBiSz üzemeltetői hatáskörbe utalta.

A MRSZ-BISZ vezetője, egyszemélyes kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Spang Ferenc Repülésbiztonsági főmunkatárs

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2005. február 04.
Amely szerint az esemény a tereplésszállással járó kockázat eredménye.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1.A repülés lefolyása: Távrepülésből hazatérve már nem tudta a falut átrepülni, hogy beérjen a repülőtérre, ezért közvetlen a falu melletti tarlóra szállt, ahol a gép orra egy buckának ütközött.

1.2.Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.3.A légi jármű rongálódás: A repülőgéptörzs alja deformálódott.

1.4.Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5.Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	08-6478
Kora, neme:	41 éves, férfi
Képesítése:	vitórlázó pilóta
Jogosítása:	movit
Szakmai érvényessége:	2004.11.04.
Eü. érvényessége:	2006.04.11.
Összes repült ideje:	270 óra
Összes felszállása:	300
Típuson repült ideje:	30 óra
Típuson felszállása:	45
Utolsó hónapban felszállása:	20
Utolsó napon felszállása:	1

1.6.Légi jármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai:

Típusa:	L-33 Soló
Lajstromjele:	HA-3500
Gyári száma:	96-04-04
Gyártó ország:	Csehország
Gyártó vállalat:	Let Kunovice
Gyártási év:	1996
Alkalmassági biz. száma:	4279
Érvényessége:	2005.06.27.

Összes felszállás		Összes repült idő
-gyártás óta:	332	181 óra 54 perc
-nagyjavítás óta:	332	181 óra 54 perc
-karbantartás óta:	12	15 óra 09 perc

Üres tömege: 221 kg max.felszálló tömege: 340 kg

Ülésterhelés: megengedett min: 55 kg max: 110 kg tényleges: 95 kg

Súlyponthelyzet: megengedett határon belül.

1.7. Meteorológiai adatok: hőmérséklet 27°C, szél 180° 1-3m/sec

1.8. Navigációs berendezések: Az eset szempontjából érdektelen.

1.9. Összeköttetés: kétoldali rádiókapcsolat.

1.10. Repülőtéri adatok: Kecskéd érvényes üzemeltetéssel rendelkező, a falu melletti tarló leszállásra alkalmas.

1.11. Légijármű adatrögzítők: a típusra nincs rendszeresítve.

1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: normál földetérés, kigurulás közben véletlen talajegyenetlenség miatt sérült a törzs alja.

1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: Nem volt szükség igazságügyi orvos szakértői vizsgálatra.

1.14. Tűz: Nem keletkezett.

1.15. A túlélés lehetősége: Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

1.16. Próbák és kísérletek: Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.

1.17. Szervezetek jellemzése: Gyakorló távrepülés, klubüzemben.

1.18. Kiegészítő adatok: Beszerzésére nem volt szükség.

1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

2. Elemzés

A vitorlázó gép megfelelő hosszúságú és általánosságban megfelelő talajú tarlóra helyezkedett. A leszállásnál a talajegyenetlenség előre nem volt észlelhető, amiért is a gép orr alsó része behorpadt. A pilóta csak kemény leszállásnak gondolta, ezért a sérülést már csak a repülőtéren történő összeszereléskor észlelte.

3. Következtetések

Az esemény oka a rejtett talajegyenetlenség, amit a terepleszállás kockázata mindig magában hordoz.

4. Biztonsági ajánlások

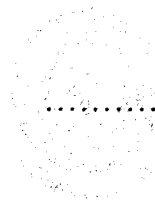
Az eset kapcsán külön biztonsági intézkedés kiadására nincs szükség.

5. Függelék

Mellékelve: 2 helyszínrajz
3 db fénykép

A mellékletek már korábban a zárójelentés-tervezethez csatolva.

Budapest, 2005. április 11.



Spang Ferenc
KSzB vezető