



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Zárójelentés

001/2004

Repülőesemény

Dunakeszi repülőtér 2004. augusztus 17.

HA-SKW, Cessna C210

A szakmai kivizsgálás célja a légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megtétele. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy felelősség vizsgálata és megállapítása.

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2004. SZÉPT 10.

Ügyiratszám: 2004/4/227 H.S. 2106/2004

Ügyintéző: *Falcsó Attila*

2004 - 219 sz. repülőesemény



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Az eset összefoglalása:

Az eset kategóriája:	INCID (repülőesemény)
A légi jármű gyártója:	Cessna Aircraft Company
típusa:	Cessna C 210
lajstromjele:	HA-SKW
gyári száma:	57526
A légi jármű tulajdonosa:	magánszemély
üzembentartója:	BE-SZI TOP Kft.
Az esemény napja és időpontja:	2004. augusztus 17. 9óra48perc LT.
Helye:	Dunakeszi repülőtér

A baleset kapcsán személyi sérülés nem történt.

A légi jármű rongálódásának mértéke: JELENTŐS

A szakmai kivizsgálás lefolytatásában illetékes a PoLéBiSz által 1862/2004 iktatószámmon küldött levél alapján a BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezete.

Az eset összefoglaló áttekintése:

A repülőgép VFR repülési tervvel Tököl repülőtérrel Dunakeszi repülőtérre való átrepülésekor a Dunakeszin sikeresen végrehajtott leszállás után, a hangárhoz gurulás közben az orrfutó becsuklott és a légcsavar 7 alkalommal belecsapott a földbe.

A vizsgálat adatai:

A BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezet ügyeletére a repülőgép parancsnoka 2004. augusztus 17.-én 10 óra 00 perckor jelentette az eseményt, előtte a PoLéBiSz ügyeletén is bejelentette azt 9 óra 55 perckor. A PoLéBiSz 2004. augusztus 17.-i hatállyal a BE-SZI TOP Kft. hatáskörébe utalta a szakmai kivizsgálást. A BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezetének elnöke szakmai bizottságot hozott létre és küldött a helyszínre, melynek

Elnöke: Nagy Ernő kivizsgáló
Tagja: Gombkötő Szilárd helyszínelő



BE-SZI TOP Légitársaság Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Ténybeli információk

A repülés lefolyása

A repülőgép parancsnoka VFR útvonal repülést hajtott végre a leadott repülési terv szerint Tököl repülőtérrel Dunakeszi repülőtérre. Dunakeszin, a sikeresen végrehajtott leszállás után a hangárhoz gurulás közben a gép orrfutója becsuklott és a légcsavarja 7-szer a földre csapott. A gép parancsnoka leállította a repülőgép motorját és megtette mobiltelefonon a bejelentéseket, és biztosította a helyszínt.

A repülőgépen a parancsnokon kívül egy utas tartózkodott a jobb első ülésen.

Az eseményben személyi sérülés nem történt.

A gép parancsnoka a repülés végrehajtása előtt felhívta telefonon a Dunakeszi repülőtér üzemeltetőjét és bejelentette várható érkezésüket. A megérkezéskor a Dunakeszi repülőtéren más repülés nem folyt és tájékoztató szolgálat sem működött, így a gép parancsnoka saját belátás szerint végrehajtotta a megközelítést és leszállást a 11-es pályára. A kifutás után balra fordult és a kijelölt munkaterületen belül megkezdte a gurulást a hangárak irányába, kb 200 méter után egymást követően két 10 centiméternél mélyebb ürgelyukba gurult az orrfutó és ezt követően elkezdett becsuklani. A teljes becsuklásig a légcsavar a nyomok alapján 7 alkalommal belecsapott a földre.

A légi jármű rongálódása:

Légcsavar: egy toll görbült, egy toll vége kopott a földre verődéskor, a légcsavaragy ütést kapott

Motor: ütést kapott a födbevert légcsavartól

Orr futómű:

1)hátsó bekötés:a vasalás alul elnyírta a szegecseket, a két kitémasztó bordát szétszakította a hátrafelé mozgás következtében és felül a padlólemezt kitépte

2)orrfutó akna ajtó:horpadása az orrfutó gumitól

3)orrfutó kerke: ütést kapott, 8-as van benne, gumi, tengely deformálódott

4)hidraulika vezeték: az L-csatlakozót eltépte a futó működtető munkahengernél és deformálta azokat

5)orrfutó működtető munkahenger: meggörbült kb. 25°-30°-ot, 20 mm-en belül és eltört a helyzetzárbán

Törzs szerkezet: lemez beráncosodás a középső alagut tetején, a futómű hátsó bekötés felett mindkét oldalon

Fáradásos törés nyomát nem találtuk, a sérülések nagy erejű, ismétlődő dinamikus erőhatásra utalnak, amely az orrfutóra hátrafelé hatott.



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

A repülőgép parancsnoka:

Kora, neme:	47 éves férfi
Szakszolgálati engedély érvényessége	
szakmai:	2004 december 31.
egészségügyi:	2004 szeptember 10.
képesítés:	motoros rgv A.B.C. Kat
jogosítások:	oktató, berepülő
Repülési gyakorlat:	3800 óra és 15600 felszállás

A légi jármű adatai

A gyártás óta repült idő:	4181 óra 32 perc
Motor repült idő:	1174 óra 51 perc (nagyjavítva nem volt)

Meteorológiai adatok:

Az eseményre nem volt hatással!

Navigációs berendezések:

Az eseményre nem volt hatással!

Összeköttetés:

A repülőtéren nem működött AFIS szolgálat.

Légi jármű adatrögzítők:

Az érintett típusra nincs előírva!

A roncsra vonatkozó adatok:

A sérült légi járművet a kivizsgáló bizottság felügyelete mellett a munkaterületről elvontatták és biztonságba helyezték a Dunakeszi repülőtéren.

Az orvosi és orvosszakértői vizsgálatok:

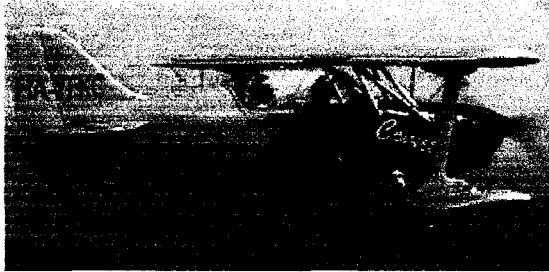
Elvégzése nem volt indokolt!

Tűz:

Tűz nem keletkezett!

Próbák és kísérletek:

Végrehajtása nem volt indokolt!



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Repülőtéri adatok:

A repülőtér munkaterületének határait jelző jelölések rosszul láthatók. A pályairány jelzések és küszöbjelek elhanyagoltak és rosszul láthatók. Gurulóutak nincsenek kijelölve. A fű magassága a munkaterületen helyenként meghaladta a 30 centimétert. A munkaterület talaja elhanyagolt, rossz állapotú, sok helyen ürgelyukas és egyéb egyenetlenséggel szabdalt. A munkaterületen a forgalom elől elzárt terület sehol nem volt kijelölve. Leszállójel nem volt.

Elemzés és következtetés

A repülés végrehajtása előtt és közben a légijármű parancsnoka a szakmai elvárásoknak és szabályoknak megfelelően járt el. Szakmai gyakorlata és képzései alapján feltételezhető, hogy a leszállást és a gurulást a megengedett paraméterekkel hajtotta végre. A repülőtéren AFIS szolgálat nem működött, leszállójel vagy leszállási tilalom ponyvajel nem volt kitéve. A parancsnok a gurulást a munkaterületen végezte. A sérülések vizsgálata, valamint a helyszínen tapasztalt munkaterület talajának állapota és az a tény, hogy az orrfutó a becsuklás előtt két 10 cm-nél mélyebb ürgelyukon is átgurult, arra enged következtetni, hogy a hatalmas dinamikus terhelést az orrfutó nem bírta, ezért következett be az esemény.

Biztonsági ajánlások

A repülőtér üzemeltetők nagyobb figyelmet fordítsanak a munkaterületek karbantartására. A PLH rendszeresen ellenőrizze az engedéllyel rendelkező repülőterek és nem nyilvános fel- és leszállóhelyek állapotát, és a hasonló esetek elkerülése érdekében jogkörének megfelelően járjon el.



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Függelék

A BE-SZI TOP Kft. Balesetkivizsgáló Szervezete a figyelem felhívás tekintetében elegendőnek találja a véglegesült zárójelentés közzétételét.


Nagy Ernő
Elnök-kivizsgáló

BE-SZI-TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros repülőtér
Adószám: 111816414-2-20
Tel: 06-20-9383-658
06-20-9307-304


Gombkötő Szilárd
helyszínelő

Zalakaros 2004. augusztus 31.

Mellékletek:

Helyszíni fotók