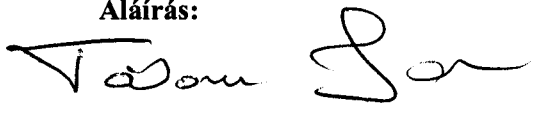


**MX 20/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2004.08.03.	Esemény időpontja (LT): 17.50.	Esemény helye: Ferihegy
Értesítés vételének Dátuma: 2004.08.03.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17.55.	Esemény besorolása: földi sérülés/belföldön/ Értesítő személye: OCC
Légijármű típusa: CRJ-200	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Egyebek:
Légijármű lajstromjele: HA-LNB	Járatszám: MA-562	
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege átszakadás
Légijármű parancsnoka		120 x 30 x10 mm
Másodpilóta		-
Légiutas kísérő		-
Légiutas kísérő		-
Szállított személyek (utasok) száma: -	Szállított áru jellege: -	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: -	
Esemény leírása: 2004.augusztus 3-án a HA-LNB jelű, CRJ-200 típusú repülőgépet a MA-562 számú BUD-GVA menetrendszerű járat teljesítésére készítették elő. A ferihegyi csomagberakodás közben az utánfutót vontató kistraktor túl közel állt meg a repülőgépnél, és amikor ki akart fordulni nekiütközött a szárny és a törzs közötti kompozit borításnak. Az ütközés következtében a burkolat 120x30 mm felületen 10 mm mélyen átszakadt. A sérülést a műszaki szolgálat túrésen kívülre minősítette és a repülőgépet üzemképtelennek, nyilvánította.		
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1743/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta. 1. A sérülést okozó kistraktor vezetőjének elmondása szerint azért állt túl közel a repülőgép törzséhez, mert az egyik rakodó megkérte arra, hogy a traktorról tudjon bemászni a rakodótérbe. Eközben a T 044 számú kistraktor védőkorlátja nekiütközött a repülőgép törzsének. Közölte továbbá, hogy a repülőgép megközelítésének szabályaival tisztában van, erről a brigádvezetői tanfolyamon oktatást kapott. A sérülés bekövetkezéséért a felelősségét elismeri. 2. A repülőgépen keletkezett sérülés kijavítására a MALÉV Vezetőtervező 60202/001 számon sérülési munkaszámot nyitott. A sérülést a 2004.08.03-i Service Check ideje alatt kijavították és az elvégzett munkákat a 009222 számú AFL-en okmányolták. A sérülést a DEMAGE FILE-ba rögzítették. 3. A sérülés kapcsán keletkezett anyagi kár kiszámítására értesítést kapott a Számviteli Igazgatóság. 4. A sérülést okozó személy – még a kivizsgálás ideje alatt – felmondott és a MALÉV-tól kilépett.		
Következtetések: A sérülés bekövetkezéséért a kistraktor vezetője volt a felelős, aki a gépjárművet figyelmeletlenül és a szabályoktól eltérő módon vezette. Mivel a sérülést okozó kilépett, fegyelmi felelősségre vonása nem lehetséges.		
Kockázati osztály: „D”	Biztonsági javaslatok: Külön javaslat nincs, mivel a hasonló esetek a kiszolgálási technológia betartásával megelőzhetőek.	

Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás: 
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: 2004.09.03.
Tett biztonsági intézkedések:	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: Lapszám:

Melléklet:

Foto másolat	5 lap
Oktatási jkv	2 lap
009222 sz. AFL	5 lap