




Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet  
H-1675 Budapest-Ferihegy, Pf.: 62

Ikt.: 2196/2004  
Gysz.: 2004/4/203

A PoléBisZ által 2004 – 195 sorszám alatt nyilvántartott bejelentés szerint 2004. 08. 04-én a TYROLIEN AIRLINES OS795E járat személyzete / DASH-8 típusú légi járművel / a WIEN-SOFIA útvonalat teljesítette. A repülőgép parancsnok az irányításnak jelezte, hogy egyik hajtóművét műszaki hiba miatt leállította, és Ferihegyen gépével, egy hajtóművel leszáll, melyet 12 óra 29 perckor végre is hajtott. A mentesítő járáttal érkező műszaki szakemberek megkezdték a hiba feltárását és a javítást, amit a TECHNICAL AIRCRAFT LOG –ba bejegyeztek a következők szerint. A repülőgép műszerfal paneljén elektromos hibajel jelent meg az elektromos légcsvarvezérlésnél. A PEC elektronikus vezérlő csatlakozóját kitisztították. Az ellenőrzésnél, hajtóműindítás után, min.-max. fordulaton a túlpörgés és a hibajel megszűnt. A repülőgépet repülésre alkalmasnak minősítették és tech.-i átrepüléssel rendszerben átrepült Bécsbe.

Az eset PoléBisZ részéről további szakmai vizsgálatot nem igényel. A leírtakat figyelembe véve azt a mai nappal lezártnak tekintem.

Budapest 2004. szeptember „12”

  
Mészáros László  
igazgató