

122/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.07.20.	Esemény időpontja (LT): 12:00	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.23.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17:00	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	F-70	Értesítő személye: Parancsnoki jelentés
Légijármű lajstromjelle:	HA-LMF	Egyebek:
A repülési feladat jellege: utasforgalmi		
Járatszám: MA-100		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	3	
Szállított személyek (utasok) száma: 36		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: <i>Hátratólás után és a hajtóművek beindítása során a szerelő jelezte, hogy a bal hajtóműnél hidraulikafolyást vél felfedezni. A repülőgép visszagurult az állóhelyre, majd a műszak nekilátott a repülőgép átvizsgálásnak.</i>		
Kivizsgálás: 1. A műszaki szolgálat a bal hajtóművön átvizsgálta a 18. és 2. sz. hidraulika pumpát és megállapította, hogy azokon nincs szivárgás; 2. Újabb hajtóműindítást hajtott végre, de ekkor sem tapasztalt semmilyen szivárgást; 3. Majd megvizsgálta a hajtómű beömlőnyílás alsó szekcióját, és megállapította, hogy különböző folyadékszennyeződések találhatók rajta.		
Következtetések: 1. A push-back során jelentkező bal hajtóműből történő szivárgást egyértelműen a beömlőnyílás alsó szekcióján felgyülemlett folyadékszennyeződés földre csöpögése okozta; 2. A hajtóműben konkrét tömítetlenségi hiba vagy egyéb rendellenesség nem állt fenn.		
Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel konkrét hiba nem állt fenn, ezért biztonsági ajánlás nem kerül kiadásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland	Alírási: 	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2004.09.03.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Alírási:	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum:	
	Lapszám: 1	

Zerényi Roland
2004.09.03.