

**MX 17/04 számú RENDELLENESÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2004.07.08.	Esemény időpontja (LT): 07.40.	Esemény helye: Ferihegy
Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.08.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07.45.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	CRJ-200	Értesítő személye: Repülőgépparancsnok
Légijármű lajstromjele:	HA-LND	Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-530

A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Feladat	Név	Sérülés jellege -
Légijármű parancsnoka		-
Másodpilóta		-
Légiutas kísérő		-
Légiutas kísérő		-
Szállított személyek (utasok) száma: 13		Szállított áru jellege: -
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: -

Esemény leírása:

2004. július 8-án a HA-LND jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-530 számú BUD-MUC menetrendszerű járat teljesítésére indult.

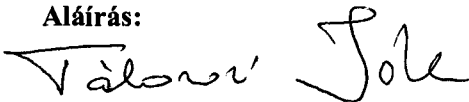
A ferihegyi kigurulás közben FLT SPOILER FAULT hibaüzenet jelent meg az EICAS-on. A hajózárszemélyzet a FAULT ISOLATION GUIDE alapján a biztosíték ki-be kapcsolásával a hibajel megszüntette. Gázadáskor azonban bejelzett a T/O CONFIGURATION WARNING SYSTEM – Config Spoiler – ezért visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A járatot hibajavítás után 55 perc késéssel rendben teljesítették.

Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1535/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta.

1. A repülőgép visszagurulása után a műszaki szolgálat ellenőrizte a rendszer működését. A spoiler lekapcsolódott helyzetben lévő biztosítékát visszanyomták, reset eljárást végeztek, majd a SECU-n/Spoiler Electronic Control Unit/ végrehajtották a BITE testet. Az elvégzett ellenőrzés során hibajel nem jelentkezett, ezért a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 006037 számú AFL-en okmányolták.
2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai három hónapra visszamenőleg a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak.
3. A hibajavítás óta eltelt 30 nap alatt a spoiler működésével kapcsolatban a hajózárszemélyzetek hibát nem jelentettek.
4. A Bombardiertől kapott tájékoztatás szerint, a gyártó cég a SECU meghibásodásokkal kapcsolatban kivizsgálásokat végez. A 2004. július 6-án kiadott 2760 számú Üzemeltetési Tájékoztató Jelentésükben ismertetik az eddigi intézkedéseket, valamint a SECU self-test működését.

Következtetések:

1. A kigurulás közben jelentkezett spoiler hibajelzés okát a rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen nem lehet meghatározni. A hibajel a reset eljárás után töröltött illetve több alkalommal nem jelentkezett.
2. Az ilyen jellegű rendellenességek megelőzésére nincs lehetőség

Kockázati osztály: „D”	Biztonsági javaslatok: nem lehetségesek
Az eset vizsgálatát elvégezte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2004. 08. 24.
Tett biztonsági intézkedések:	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Aláírás: Dátum: Lapszám:

Melléklet:

006037 sz. AFL
ISAR Item

1 lap
1 lap