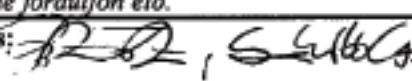
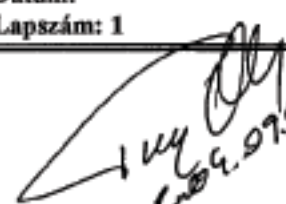


112 / 2004 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

| | | |
|---|--|--|
| Esemény dátuma: 2004.07.04. | Esemény időpontja (LT): 17:30. | Esemény helye: Budapest Esemény besorolása : Földi sérülés |
| Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.04. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 17:50. | Értesítő személye: Malév – Vez. mérnök Egyebek: |
| Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele: | B737/800 HA-LOM | A repülési feladat jellege: utasforgalmi Járatszám: MA-1112 BUD-RHO |
| A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | |
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: |
| Légijármű parancsnoka | | |
| Első tiszt | | |
| Egyéb hajózó | | |
| Légiutas kísérők száma | 4 Fő | |
| Szállított személyek (utasok) száma: | 157 Fő | Szállított áru jellege: |
| Személyi sérülés történt: | nem | Veszélyes: nem |
| Esemény leírása: Budapesti indulás előtt a műszaki szolgálat a bal oldali hátsó utas bejárati ajtó előtt a törzsön sérülést talált | | |
| Kivizsgálás: Budapesten a repülőgép indulása előtt a műszaki szolgálat a bal hátsó utas bejárati ajtó előtt a törzsön egy 40 mm x 40 mm-es alapterületű felületen 3db karcoldásos sérülést talált. A műszaki szolgálat a sérülést tűrően belülinek minősítette. A repülőgépet üzemképesnek nyilvánította. A járat teljesítése után a műszaki szolgálat a minimálisan sérült területet festéssel kijavította. | | |
| Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján a sérülés bekövetkezését és idejét meghatározni nem lehetett. A sérülés jellege földi kiszolgálási berendezéstől származhatott. Budapesten a kiszolgálási eszközöket, illetve berendezéseket ellenőrzés alá vontuk. Megállapítást nyert, hogy a sérülés nem Budapesten történt, mivel egyetlen berendezés, illetve eszköz sem hozható összefüggésbe a sérüléssel kapcsolatban. A repülőgép előző útjai: 2004.07.03. MA 1812- 1813 Malaga 04. MA 1586- 1587 Bilbao | | |
| Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: A KB. felhívta a hajózó szolgálat figyelmét, hogy a „ Pre flight ” – nál figyelmesebben és körültekintőbben végezze munkáját. A KB. felhívta a műszaki szolgálat figyelmét a pontosabb munkavégzésre, hogy a „ service check ”-et figyelmesebben és az előírások szerint végezze, hogy a jövőben hasonló eset ne forduljon elő. | | |
| Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István / Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő | Aláírás:  | Dátum: 2004. augusztus 30. |
| Tett biztonsági intézkedések: | | |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: | Aláírás: | |
| Repülésbiztonsági felügyelő | Dátum: Lapszám: 1 | |


2004.07.08.