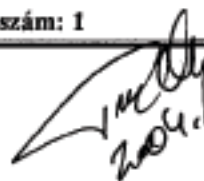


111/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.07.04.	Esemény időpontja (LT): 16.00	Esemény helye: Helsinki	
Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.04.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17:15	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
Légijármű típusa:	B737-600	Értesítő személye: OCC, Vezető tervező	
Légijármű lajstromjele:	HA-LOE	Egyebek: -	
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
		Járat szám: MA-743	
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt			
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	3		
Szállított személyek (utasok) száma: 75		Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
Esemény leírása:			
A DEU meghibásodása miatt a repülőgép a HEL-BUD járat teljesítésére alkalmatlanná vált. Az utasokat a MA-745-ös járata szállította Budapestre. A hiba kijavítására 2 főből álló műszaki személyzet utazott Helsinkibe.			
Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A műszaki személyzet a helyszínrre érkezés után CFDS tesztet hajtott végre, mely DEU1 hibajelzést eredményezett; 2. Ezt követően felcserélték a DEU1 (PIN:31312326) és a DEU2 (PIN:31330932) egységet, így a Bite teszt most már DEU2 hibajelzést mutatott; 3. Visszacserélték az egységeket az eredeti pozíciójukba, majd a fenti tesztek alapján arra a következtetésre jutottak, hogy a DEU1 egység meghibásodott; 4. Az MM-31-62-21 p401 szerint lecserélték a DEU1-et; 5. CDS Adjustment tesztet hajtottak végre, melynek eredménye negatív volt; 6. Ezt követően a repülőgépet üzemképesnek minősítették; 7. A 31312326-os gyári számú DEU egység a HA-LOE repülőgépen összesen 1875 órát 1139 ciklust üzemelt; 8. Ezalatt az idő alatt a berendezés nem hibásodott meg. 			
Következtetések:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A műszaki rendelleneséget a DEU1 (Display Electronic Unit) egység meghibásodása okozta. A meghibásodott berendezést a műszaki szolgálat lecserélte, mely után a hiba megszűnt; 2. Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgép okmányait megállapítható, hogy hasonló eset nem fordult elő. 			
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:			
Mivel a berendezéscserével a hiba megszűnt, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland		Aláírás: 	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.09.02.	
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Lapszám: 1	


2004.09.02.