
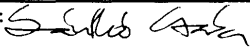


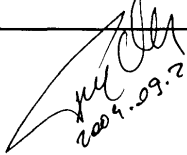
150-2004

2445

<b>107/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
<b>Esemény dátuma:</b> 2004.06.23.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 13.50	<b>Esemény helye:</b> <i>New York</i> <b>Esemény besorolása:</b> <i>Egyéb műszaki</i>
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2004.06.23.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 13.50	<b>Értesítő személye:</b> <i>OCC</i> <b>Egyebek:</b>
<b>Légijármű típusa:</b>	<i>Boeing 767-200</i>	<b>A repülési feladat jellege:</b> <i>utasforgalmi</i>
<b>Légijármű lajstromjele:</b>	<i>HA-LHA</i>	<b>Járatszám:</b> <i>MA-091 (JFK-BUD)</i>
<b>A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>		
<b>Első tiszt</b>		
<b>Egyéb hajózó</b>		
<b>Légiutas kísérők száma</b>	<i>7 fő</i>	
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> <i>112</i>		<b>Szállított áru jellege:</b> <i>érdemtelen</i>
<b>Személyi sérülés történt:</b> <i>nem</i>		<b>Veszélyes:</b> <i>nem</i>
<b>Esemény leírása:</b> <i>A repülőgép JFK-ban történt körüljárása során a műszaki szolgálat észrevette, hogy a jobb oldali hajtómű külső „translating sleeve fan duct” hátsó szekció „acoustic panel wire mesh” borítás teljes terjedelmében levált. (254cm X 32 cm ~0.81 m2) A JFK-i műszaki szolgálat a 0107876-2 sz. DIR-ben a repülőgépet a budapesti javítóbazisig történő 1 repülésre alkalmasnak minősítette. A repülőgép a JFK-BUD járatot rendben teljesítette.</i>		
<b>Kivizsgálás:</b> <i>1. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>A személyzet a meghibásodást a 1011351 sz. AFL lapon okmányolta. A repülőgép budapesti érkezése után a műszaki szolgálat a JFK-n felvett hibát a 0107877-2 sz. DIR lapra átvette és a 0107876-2 sz. DIR-t lezárta.</i></li> <li>• <i>A RÜO repülőgép szerelője a továbbüzemelés feltételeinek meghatározása céljából műszaki döntést kért a 23/06/2004/1 sz. MDL lapon. A döntés értelmében a műszaki szolgálat kiállította a 425 sz. SIS lapot a Maintenance Manual 78-31-00-308-074 alapján a felvált Wire Mesh alatti Perforated Sheet sérülésmentességének ellenőrzésére minden DY-check-nél bázis repülőtéren történő végrehajtással. A végleges hibajavítást 0107877-1 sz. DIR lapon a következő A-check-ig elhalasztották.</i></li> <li>• <i>2004. július 16-án az A check során az ACE műszaki szolgálata lecserélte az Acoustic panel wire mesh borítást a 0018790 sz. Job Sheet alapján. Az elvégzett munkát a 4934 sz. Defect Record-on okmányolták. A 0107877-1 sz. DIR-t 2004. július 16-án lezárták.</i></li> </ul>		
<b>Következtetések:</b> <i>1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>2. A Malév és az ACE műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i> <i>3. A borítás leválásának okát egyértelműen meghatározni nem lehet. Az SzB visszamenőleg fél évre ellenőrizte mindkét B-767-200 típusú repülőgép karbantartási okmányait, valamint az esemény nyilvántartó rendszert, de a fenti meghibásodással kapcsolatos bejegyzést nem talált.</i>		
<b>Kockázati osztály:</b> „E „ / <b>Biztonsági javaslatok:</b> <i>Az SzB javasolja, hogy a Boeing 767 típusvezető mérnök vegye föl a hajtómű gyártójával a kapcsolatot és készítsen egy elemzést annak megállapítása érdekében, hogy előfordult-e már más légitársaságnál hasonló esemény.</i>		

Az eset vizsgálatát elvégezte:  
Szánthó Csaba  
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:   
Dátum: 2004. szeptember 10.

  
2004.09.21