

106/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.06.20.	Esemény időpontja (LT): 16:40	Esemény helye: Esemény besorolása: <i>Villámcsapás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.06.20.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17.45	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-700</i>	Egyebek:
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOA</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-233 (ATH-BUD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>73</i>		Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása:		
<p><i>A repülőgép érkezés utáni átvizsgálása során a műszaki szolgálat a bal oldali hajtómű külső, hátsó szélén kb. 5 cm hosszú égésnyomot észlelt. A további átvizsgálás során megállapította, hogy a jobb oldali szárnyvég fehér színű pozíció lámpájának fém burkolata is megégett. A repülőgépet valószínűleg a budapesti megközelítés közben villámcsapás érte. A hajózó személyzet a működő fedélzeti rendszerekben, valamint a hajtóművek paramétereiben változást nem tapasztalt. Mivel a hajózó személyzet a villámcsapást nem észlelte, ezért a kapcsolódó formanyomtatványokat sem töltötte ki.</i></p>		
Kivizsgálás:		
<p><i>1. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• A műszaki szolgálat a Maintenance Manual 05-51-19 alapján végrehajtotta a repülőgépen a villámcsapás utáni ellenőrzéseket. Megállapította, hogy a bal oldali hajtómű sugárfordító kilépő részének kompozit borítása 7 óra irányban sérült. A sérülést átmenetileg kijavította, és a végleges javításra felvette a 0112266-1 sz. DIR-t.</i> <i>• A jobb oldali szárnyvég fehér színű pozíció lámpájának burkolatát a műszaki szolgálat átmenetileg kijavította, és a végleges javításra felvette a 0112266-2 sz. DIR-t.</i> <i>• A bal oldali hajtómű sugárfordító kilépő részének kompozit borítását a 03ME0820 sz. Job order alapján a műszaki szolgálat kijavította. A 0112266-1 sz. DIR-t megszüntette. Az elvégzett munkákat a 1004992 sz. AFL lapon dokumentálta.</i> <i>• A jobb oldali szárnyvég fehér színű pozíció lámpájának burkolatát a műszaki szolgálat a Maintenance Manual 33-43-02 alapján lecserélte. A 0112266-2 sz. DIR-t megszüntette. Az elvégzett munkákat a 1004981 sz. AFL lapon dokumentálta.</i> 		
Következtetések:		
<p><i>1. Az esemény kapcsán, mivel a hajózó személyzet a villámcsapást nem észlelte, ezért parancsnoki jelentést, valamint Jelentés útvonalon történt villámcsapásról című formanyomtatványt nem töltött ki.</i></p> <p><i>2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i></p>		
Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:		
<p><i>Az utóbbi idő tapasztalata azt mutatja, hogy a villám kimeneti pontja általában a pozíció lámpa burkolata, ezért az SzB azt javasolja, hogy legyen kellő mennyiségű burkolat raktáron.</i></p>		

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: 

Dátum: 2004. szeptember 01.


2004.09.01.