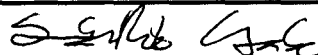
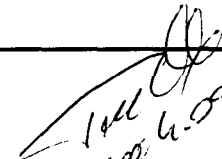


103/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.06.16.	Esemény időpontja (LT): 21:00	Esemény helye: Amszterdam
Értesítés vételének Dátuma: 2004.06.16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 23.55	Esemény besorolása: Madárral ütközés
Légijármű típusa:	Boeing 737-700	Értesítő személye: TC; Vezető tervező
Légijármű lajstromjele:	HA-LOI	Egyebek:
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 103		Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: <i>A repülőgép amszterdami felszállása közben madárral ütközött. Az ütközés következtében a hajózó személyzet a működő rendszerekben rendellenességet, meghibásodást, valamint a hajtóművek paramétereiben változást nem tapasztalt. Folytatták a járat teljesítését és rendben leszálltak Ferihegyen.</i>		
Kivizsgálás: 1. <i>A repülőgép személyzete a madárral ütközést a 1011848 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>A repülőgép ferihegyi leszállása után végrehajtotta a madárral ütközés utáni átvizsgálást a Maintenance Manual 05-51-18 alapján. A műszaki szolgálat megállapította, hogy a madárral ütközés következtében a repülőgép jobb oldali főfutószárára levő két Junction Box között az elektromos vezetékek védelmét szolgáló átvezető cső (Conduit ay; P/N: 287A6116-10) eltört.</i> • <i>Mivel az anyagraktárban nem volt átvezető cső, ezért a műszaki szolgálat a 0033 sz. Work order for aircraft/component maintenance lap alapján megrendelte az ACE BKO-tól a cső legyártását a lapon megadott szempontok figyelembe vételével. A műszaki szolgálat kiállította a 361 sz. Registered Maintenance Item-et az ideiglenes cső 287A6116-10 cikkszámú Conduit ay-ra történő cseréjére az anyagbeérkezést követően, de legkésőbb a soron következő PH-10 check során.</i> • <i>A műszaki szolgálat lecserélte az átvezető csövet a jobb oldali főfutószár két Junction Box között az 530 sz. Job Sheet alapján. A Maintenance Manual 32-42-00 alapján végrehajtotta az Antiskid/Autobrake control unit funkcionális tesztjét. A rendszer rendben működött. Az elvégzett munkákat a 1011848 sz. AFL lapon okmányolta.</i> 		
Következtetések: 1. <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírás szerint kitöltötte.</i> 2. <i>A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i> 3. <i>Az elmúlt 6 hónapban, Amszterdamban bekövetkezett madárral ütközés a fenti eseményt leszámítva nem volt.</i> 4. <i>A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.</i>		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB figyelemmel fogja kísérni az Amszterdamban bekövetkezett madárral ütközések számát, és ha szükséges, kezdeményezni fogja a Holland Légügyi Hatósággal történő kapcsolat felvételt.</i>		

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Alírás: 

Dátum: 2004. szeptember 01.


2004.09.01