



## **Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet**

Ikt.: 1406/2003

Gysz.: 2004/4/150

A PoLéBiSz által 2004–142 sorszám alatt nyilvántartott bejelentés szerint 2004. 04. 17.-én 01 óra 35 perckor a török FLM 506 járat Airbus A300 típusú repülőgépen Nürnberg-Antalya útvonal végrehajtása közben osztrák terület felett meghibásodott a másodlagos válaszjeladó, valamint a navigációs rendszer. A folyamatos, megbízható elsődleges jellel repülő légi járművet az osztrák irányítás átadta a magyar irányításnak. A kis forgalomra való tekintettel, valamint, mivel az érintett gép hazafele tartott az érintettek értesítése és hozzájárulása alapján a gép F290 repülési szinten repült át a magyar területen kb. 40 perc alatt, miközben navigációs segítséget kapott, majd a román irányítás a gépet átvette. Az eset a PoLéBiSz részéről szakmai vizsgálatot nem igényelt. A leírtakat figyelembe véve az esetet a mai nappal lezártak tekintem.

Budapest 2004. június 28.

Mészáros László  
igazgató