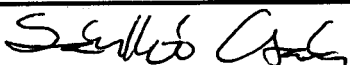
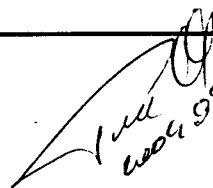


<b>101/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		<b>MALEV Hungarian Airlines</b> Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
<b>Esemény dátuma:</b> 2004.06.15.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 10:58	<b>Esemény helye:</b> Budapest <b>Esemény besorolása:</b> Madárral ütközés
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2004.06.15.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 11.25	<b>Értesítő személye:</b> TC; Vezető tervező <b>Egyebek:</b>
<b>Légijármű típusa:</b>	Boeing 737-400	<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi
<b>Légijármű lajtromjete:</b>	HA-LEY	<b>Járatszám:</b> MA-617 (LHR-BUD)
<b>A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>		
<b>Első tiszt</b>		
<b>Egyéb hajózó</b>	-	
<b>Légiutas kísérők száma</b>	5 fő	
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b>	110	<b>Szállított áru jellege:</b> érdektelen
<b>Személyi sérülés történt:</b>	nem	<b>Veszélyes:</b> nem
<b>Esemény leírása:</b> A budapesti leszállás során 10 feet magasságon, 140 kts sebességnél a repülőgép bal oldali hajtóműve madárral ütközött. A repülőgép működő fedélzeti rendszereiben meghibásodás, valamint a hajtómű paramétereiben változás nem történt. A repülőgép átvizsgálása során a műszaki szolgálat megállapította, hogy madármaradványok kerültek a hajtómű belső áramába is, ezért a repülőgépet további átvizsgálás céljából a hangárba vontatták.		
<b>Kivizsgálás:</b> 1. A repülőgép személyzete a madárral ütközést a 1012927 számú AFL lapon, valamint Bird Strike Reporting Form-on okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: <ul style="list-style-type: none"> <li>Az átvizsgálás során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a bal oldali hajtómű „Extension ring acoustic panel” 11 óra irányban, mintegy 22-25 cm-es hosszban, a mellső részénél felvált. A Maintenance Manual 72-33-02/415 pontja alapján a sérült akusztikus panel darabot a műszaki szolgálat eltávolította. Mivel akusztikus panel nem volt raktáron, ezért felvette a 0110765-1 sz. DIR-t (az új akusztikus panel beérkezéséig ill. legkésőbb 2004. július 31-ig) az új akusztikus panel felszerelésének elhalasztásáról.</li> <li>A műszaki szolgálat végrehajtotta a madárral történő ütközés utáni átvizsgálásokat a Maintenance Manual 71-00-47 alapján. Rendellenességet, sérülést nem talált.</li> <li>A műszaki szolgálat végrehajtotta a hajtómű boroszkópius vizsgálatát a Maintenance Manual 72-00-00/501 alapján, sérülést nem talált.</li> <li>Az elvégzett munkákat a 3312 sz. Job Sheet-en és a 1012927 sz. AFL lapon okmányolta.</li> <li>Az új akusztikus panelt 2004. július 12-én a műszaki szolgálat felszerelte és a 0110765-1 sz. DIR-t megszüntette.</li> </ul>		
<b>Következtetések:</b> 1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírás szerint kitöltötte. 2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta. 3. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.		
<b>Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:</b> Az SzB felvette a kapcsolatot a Budapest Airport Rt. repülésbiztonsági referensével. A Ferihegyi nemzetközi repülőtéren bekövetkezett madárral ütközések számának csökkentése érdekében a Budapest Airport Rt. létrehozta és működteti a Vad és madárvédelmi programot. A program keretén belül a Malév Rt. folyamatosan tájékoztatja a Budapest Airport Rt.-t a repülőgépeivel Ferihegyen bekövetkezett madárral ütközésekről.		

Az eset vizsgálatát elvégezte:  
Szánthó Csaba  
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: 

Dátum: 2004. augusztus 31.

  
2004.09.08