

**MX 16/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2004.06.07.	Esemény időpontja (LT): 20.15.	Esemény helye: Genf
Értesítés vételének Dátuma: 2004.06.07.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21.25.	Esemény besorolása: földi sérülés külföldön
Légijármű típusa: CRJ-200		Értesítő személye: Repülőgépparancsnok
Légijármű lajstromjele: HA-LNA		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-562

A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Feladat	Név	Sérülés jellege -
Légijármű parancsnoka		karcolás -
Másodpilóta		-
Légiutas kísérő		-
Légiutas kísérő		-
Szállított személyek (utasok) száma: 21		Szállított áru jellege: -
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: -

Esemény leírása:

2004.juni 7-én a HA-LNA jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-563 számú BUD-GVA menetrendszerű járatot teljesítette.

A genfi csomagkirakodás megkezdése előtt a repülőgéphez álló csomagos kocsi a repülőgép törzsét megsértette. A törzsön a csomagtér küszöbe alatt kb 15 cm-re 30 mm hosszon 8 mm szélességen a festés megsérült. A lemezborítás nem sérült meg, átszakadás nem keletkezett. A sérülésről jegyzőkönyvet vettek fel, amelyben a rakodó elismerte felelősségét. A járat GVA-BUD szakaszát késés nélkül rendben teljesítették.

Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1281/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta.

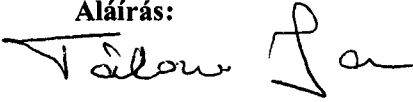
1. A repülőgép megérkezése után a műszaki szolgálat ellenőrizte a sérülést és megállapították, hogy a maximális mélysége 0,03 mm. A felületi festéksérülést kijavították és az elvégzett munkákat a 002442 számú AFL-en okmányolták.
2. A keletkezett sérülést a Damage Chart -ba bejegyezték.
3. Genfben rakodás közben a repülőgépeink már több esetben is megsérültek. A legutóbbi sérülés április 22-én következett be. A esemény MX 10/04 számon volt vizsgálva. A sérülést okozók az esetet nem jelentették a személyzetnek, a repülőgép festéksérüléssel érkezett Budapestre és csak a MALÉV műszaki szolgálata vette észre.

Következtetések:

A sérülés a genfi csomagkirakodás közben történt a rakodást végzők hibájából. A rakodók a felelőségüket elismerték. A sérülés jelentéktelen mértékű, tűrésí értéken belül volt.

Kockázati osztály: „D” **Biztonsági javaslatok:**

Tekintettel arra, hogy Genfben már több alkalommal történt rakodás közben földi sérülés javaslom, hogy a MAX auditálja a genfi repülőteret különös tekintettel a repülőgép földi kiszolgálására, a bekövetkezett esetek jelentési kötelezettségére.

Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás: 
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: 2004.06.29.
Tett biztonsági intézkedések:	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: Lapszám:

Melléklet:

Sérülési jegyzőkönyv	1 lap
Foto másolat	2 lap
002442 sz. AFL	1 lap