



**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG  
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

**ZÁRÓJELENTÉS**

**124/2004 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY**

**Balatonkiliti**

**2004.05.31.**

**HA-4008: lajstromjelű  
KA-8: típusú vitorlázó repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

---

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG  
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér  
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

**LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS**

POLÉBISZ sorszám: **2004/124**

MRSZ-BISZ eseményszám: **14/2004**

Üzembentartó: **MRSZ Zenit Repülő Egyesület**

Tulajdonos: **MRSZ Zenit Repülő Egyesület**

Gyártó: **Schleicher Gmbh.**

Típus: **KA-8**

Lajstromjele: **HA-4008**

Az eset helye: **Balatonkiliti-repülőtér**

Eset ideje: **2004. május 31. 17 óra**

Eset kategóriája: **esemény (jelentéktelen sérülés)**

**ÁTTEKINTÉS**

Leszállás után kigurulás közben a bal szárny alsó részén egy vörös zászló sérülést okozott. A PoLéBiSz az esemény vizsgálatát üzemeltetői hatáskörbe utalta.

**A MRSZ-BISZ vezetője, egyszemélyes kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.**

**A KSzB vezetője:** Spang Ferenc                      Repülésbiztonsági főmunkatárs

**A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2004. június 29.**  
Amely szerint az eseményt a pilóta figyelmetlensége okozta.

---

## 1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

**1.1.A repülés lefolyása:** Hangárhoz közeli leszálláskor, már kigurulás közben a bal szárny rábillent egy vörös zászlóra, amely a szárny alsó részén jelentéktelen sérülést okozott.

**1.2.Személyi sérülések:** Személyi sérülés nem történt.

**1.3.A légitármű rongálódás:** A bal szárny alsó részén és a csűrő alján egy-egy tenyérszerű részen a réteges lemezből készült burkolat megsérült.

**1.4.Egyéb kár:** Nem keletkezett.

### 1.5.Személyzet adatai:

#### 1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	08-7014
Kora, neme:	37 éves, férfi
Képesítése:	vitórlázó pilóta
Jogosítása:	nincs
Szakmai érvényessége:	2004.13.31.
Eü. érvényessége:	2005.03.10.
Összes repült ideje:	200 óra
Összes felszállása:	300 fsz.
Típuson repült ideje:	40 óra
Típuson felszállása:	50 fsz.
Utolsó hónapban felszállása:	10 fsz.
Utolsó napon felszállása:	1 fsz.

### 1.6.Légitármű adatai:

#### 1.6.1. A törzs adatai:

Típusa:	KA-8
Lajstromjele:	HA-4008
Gyári száma:	8582
Gyártó ország:	Németország
Gyártó vállalat:	Schleicher GmbH.
Gyártási év:	1966

Alkalmassági biz. száma:	3523
Érvényessége:	2004.06.17.

Összes felszállás		Összes repült idő
-gyártás óta:	7730 fsz	3677 óra 20 perc

Üres tömege: 190 kg                      max.felszálló tömege: 310 kg -  
Ülésterhelés: megengedett min: 70 kg    max: 100 kg  
Súlyponthelyzet: megengedett határok között

- 1.7. Meteorológiai adatok: felhő alap 1650, szél 3m/sec, 3/8
- 1.8. Navigációs berendezések: az eset szempontjából érdektelen.
- 1.9. Összeköttetés: kétoldali rádiókapcsolat.
- 1.10. Repülőtéri adatok: 33° pálya Kiliti érvényes üzemtartási engedéllyel rendelkezett.
- 1.11. Légijármű adatrögzítők: a típusra nincs rendszeresítve.
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: normális leszállás, a vörös zászló rúdjára billent a bal szárny.
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: Nem volt szükség igazságügyi orvos szakértői vizsgálatra.
- 1.14. Tűz: Nem keletkezett.
- 1.15. A túlélés lehetősége: Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek: Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.
- 1.17. Szervezetek jellemzése: Klub üzemnap, helyi gyakorló repülés.
- 1.18. Kiegészítő adatok: Beszerzésére nem volt szükség.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

## 2. Elemzés

Az üzemnap vége felé, 2 órás repülés után, a pilóta a szokásoknak megfelelően a hangárhoz közel szállt le, miközben a figyelemfelhívás céljából kitűzött vörös zászlóra billent a bal szárny, amelyen apróbb sérülések keletkeztek. A sérülés elkerülhető lett volna, ha a pilóta a másik szárny felé billenti a repülőgépet még a vezethetőség határán.

---

### 3. Következtetések

Az esemény valószínűsíthető oka a pilóta figyelmetlensége, amely szerint már nem tudatosult benne, hogy a zászló közelsége miatt a másik szárnyra kellett volna engedni lebillenni a repülőgépet.

### 4. Biztonsági ajánlások

Az eset kapcsán külön biztonsági intézkedés kiadására nincs szükség, azonban az oktatásokon és a továbbképzéseken fel kell hívni az állomány figyelmét, hogy a leszállásokat az akadályoktól megfelelő távolságra kell kiszámítani és végre hajtani.

### 5. Függelék

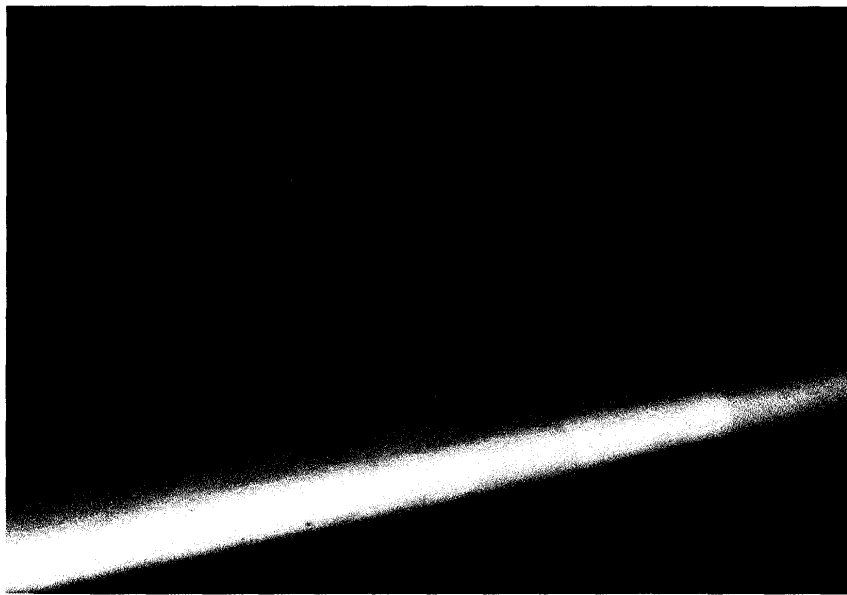
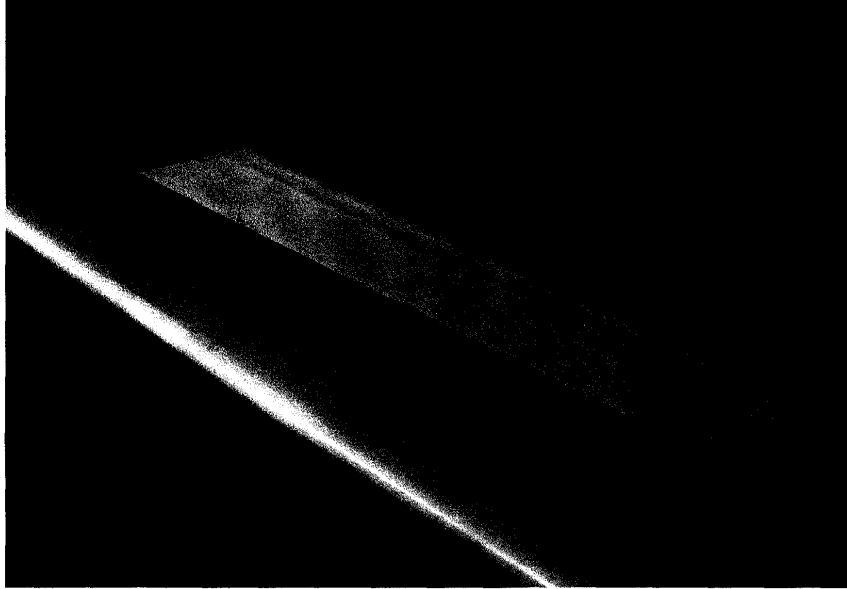
Mellékelve: 2 db fénykép

Budapest, 2004. szeptember 24.



Spang Ferenc  
KSzB vezető

HA-4008



---